

La vie du **Rail**



**La gare de Metz
élue plus belle gare
de France**



Paris - Belfort
Le Coradia Liner V160
entre en service

À PARAÎTRE EN AVRIL

La Saga de la Petite Ceinture

Tome I

Bruno CARRIÈRE

C'est l'histoire d'une ligne de chemin de fer... qui tournait en rond. Construite au milieu du XIX^e siècle sur une trentaine de kilomètres, la Petite Ceinture de Paris était au départ une simple rocade dédiée au transport des marchandises. Puis, elle permit d'assurer également le transport de voyageurs. Auteuil, Vaugirard-Ceinture, Parc-de-Montsouris, La Rapée-Bercy, Charonne, Ménilmontant, Boulevard-Ornano, Courcelles... autant de noms égrenés sur le plan du « Chemin de fer de ceinture de Paris ». Au cours du XX^e siècle, face à la concurrence de la Grande Ceinture (rocade ferrée *extra-muros*) et du transport routier par camion ou voiture individuelle, la Petite Ceinture connaîtra un déclin inexorable jusqu'à sa fermeture en 1991. Aujourd'hui, *La Vie du Rail* édite un nouvel ouvrage riche en archives et à l'abondante iconographie, tant ce réseau pas comme les autres, solidement ancré dans le Paris *intra-muros*, suscite l'intérêt et la curiosité... Un second tome (période 1991-2017) est actuellement en préparation.

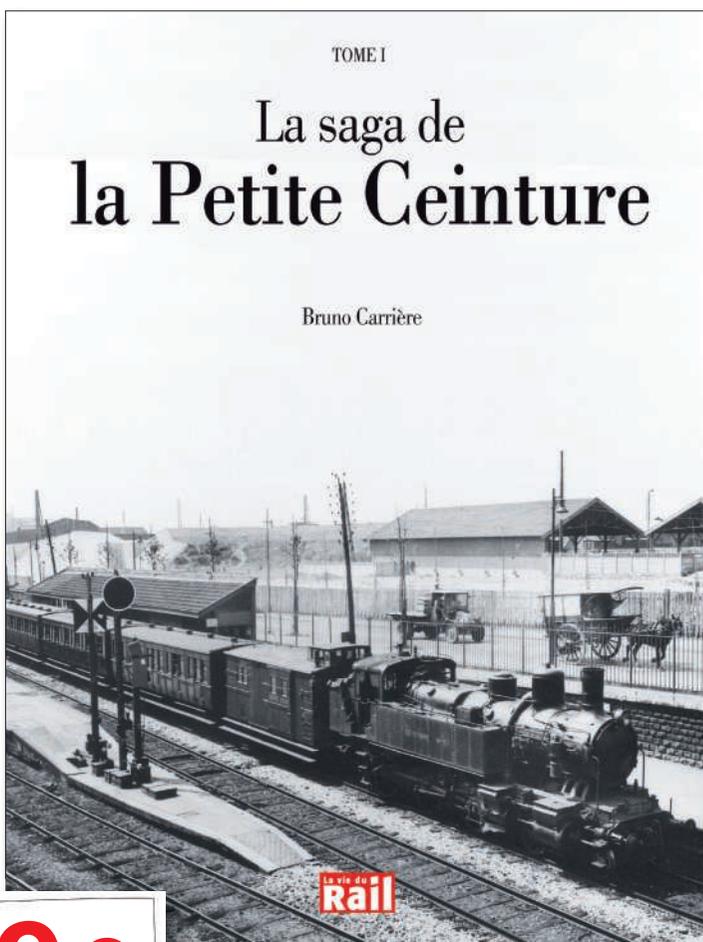
Caractéristiques techniques

Parution : avril 2017

211 mm x 282 mm

176 pages

Réf. : 110 362



39 €



En vente par correspondance à :

**La Vie du Rail - Service commandes
CS 70074 - 59963 Croix Cedex**

**Lors de votre commande
rappelez la référence 110 362
Bon de commande page 25
39 € + 7 € de frais de port**

> **En couverture**

- La gare de Metz est sortie vainqueur du concours organisé par Gares & Connexions sur Facebook.

4 > Projecteur

- Paris - Belfort. Le Coradia Liner V160 entre en service

7 > Actualités

- Alstom Belfort. Accord ficelé pour les 15 TGV p. 7
- Eurostar. La reconnaissance faciale : nouvelle façon d'envisager le contrôle des passeports p. 8
- Justice. Supporters du Stade de France fauchés par un RER, la SNCF relaxée p. 9
- Pôle d'échanges. Grenoble met en service sa gare modèle p. 10
- Île-de-France. Le vert jade RATP va disparaître des futurs métros p. 11
- La gare de Metz sacrée plus belle gare de France p. 12

20 > Les bons plans

26 > Les programmes télé,

Culture rail

- Exposition. La RATP célèbre les 70 ans de l'agence Magnum (p. 26)
- Matériel. Première sortie pour la Classe 490, la nouvelle automotrice de Bombardier (p. 30)
- New York. Une bulle jamaïcaine ensoleillée dans une gare de banlieue (p. 32)

35 > Dialogue

36 > La vie des associations

- CLEC. Difficile de faire aimer le français aux Français ?

45 > Jeux, Petites annonces, Agenda

PLACE AUX ÉTOILES

Les TGV tout neufs ne font pas que des heureux

La SNCF va acheter des TGV dont elle n'éprouvait pas le besoin criant. Et l'État va payer la facture par une baisse de la fiscalité demandée à la SNCF. Tout le monde est content. Alstom redonne à Belfort du travail pour un an et demi, la SNCF a des TGV tout neufs pour zéro euro, le gouvernement maquille en stratégie industrielle une mesure électorale. Tout le monde ? Sauf, peut-être, le contribuable, mais on ne lui explique pas trop que c'est lui qui va payer. Sauf aussi certains cheminots. Ceux qui s'apprêtaient à rénover au technicentre de Bischheim 24 vieilles rames qui vont en définitive aller à la casse. Belfort respire, Bischheim s'enroue...

330

C'est, selon le Bilan statistique de la délinquance 2016, le nombre de vols quotidiens dans les transports en commun.

L'ANECDOTE

Drôle de jeu

« C'était pour faire une expérience », a raconté aux policiers un enfant de 10 ans qui dans l'Oise jetait des pierres à un train en espérant le voir dérailler.

À SUIVRE

● **Vacances d'hiver.**
Des cheminots pour aider les voyageurs.

Plus de 1 500 cheminots portant les fameux Gilets rouges se sont portés volontaires pour se déployer dans les gares afin d'accueillir et aider quelque 8 millions de voyageurs durant les quatre semaines des vacances de février.

● **Tourisme.**
SNCF vendra des billets aux Chinois.

Voyages-sncf.com vient de signer avec Alibaba, le géant chinois de e-tourisme, un accord de vente et de promotion en ligne de ses offres de voyages en France mais aussi en Europe.

● **Billets.**
Les bornes recrachent certaines cartes bancaires.

Les contrôleurs se retrouvent aux prises avec des voyageurs furieux. Certaines cartes bancaires du groupe BCE sont recrachées par les nouveaux automates en gare. Pour la SNCF, ces cartes présentent un défaut. Pour BPCE, les bornes automatiques sont mal paramétrées.

Pour joindre La Vie du Rail

STANDARD: tél.: 01 49 70 12 00

ABONNEMENT: 29, rue de Clichy, 75009 Paris

Tél.: 01 49 70 12 20 (de 9h à 12h et de 14h à 17h du lundi au jeudi)
abonnement@laviedurail.com

BOUTIQUE: tél.: 01 43 87 89 37

De 7h30 à 20h du lundi au vendredi, de 9h à 13h et de 14h à 20h le samedi
Gare Saint-Lazare, niveau quais, 13, rue d'Amsterdam, 75008 Paris

Munissez-vous de votre numéro d'abonné qui est indiqué sur le film d'emballage plastique de votre magazine.

Paris - Belfort. Le Coradia Liner V160 entre en service

Le 6 février, les premières rames Coradia Liner V160 sont entrées en service commercial entre Paris, Troyes et Belfort. Premier aperçu du nouveau train Intercités d'Alstom, qui commencera par remplacer les Corail sur les relations non électrifiées ou partiellement électrifiées.

Ce n'est pas tous les jours qu'un nouveau matériel fait son apparition sur le réseau ferré français. Pourtant, le départ du premier Coradia Liner V160 en service régulier de la gare de Paris-Est pour Troyes et Belfort, le lundi 6 février à 13h12, a été assez discret. Alors qu'il marque l'entrée des trains Intercités dans une nouvelle ère : celle du remplacement des rames Corail tractées par des rames automotrices.

Tout comme les trains régionaux Régiolis, dont ils sont techniquement très proches, ces trains Intercités, dont l'appellation est Coradia Liner V160 pour Alstom, font partie du contrat-cadre « porteur polyvalent » signé en 2009, qui porte sur un maximum de 1 000 trains. « Sur ce contrat-cadre, 255 ont été commandés, en incluant les 34 Intercités » rappelle Laurent Meyer, responsable Etudes des projets chez Alstom à Reichshoffen. Ces trains Intercités ont été commandés à Alstom par la SNCF en octobre 2013 pour exploiter les trains d'équilibre du territoire (TET), avec la DGITM (Direction générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer) comme donneur d'ordre. Aujourd'hui, il est prévu que ces 34 premiers trains équipent deux grandes lignes : Paris - Troyes - Belfort (depuis le 6 février, en commençant avec deux allers

et retours par jour) et Nantes - Bordeaux. A cette première tranche devrait prochainement s'ajouter une commande de 30 rames TET supplémentaires, passée en conseil d'administration de la SNCF. C'est du moins ce qu'a déclaré Henri Poupart-Lafarge, PDG d'Alstom, le 8 février au Sénat. Trente rames qui pourraient être des Coradia Liner V160. La première tranche porte sur 34 rames identiques : bimodes, bicourant et longues de 110 m. Leurs six caisses comportent 269 places assises, dont 35 en 1^{re} classe. On l'aura deviné : l'appellation V160 indique que ce train peut circuler à 160 km/h, de même que l'éventuelle version V200 sera apte à 200 km/h. « Le train fonctionne parfaitement en mode thermique ou électrique, comme le Régiolis, à 160 km/h et avec une accélération relativement importante pour un matériel Intercités », souligne le responsable du projet. Pour autant, tirera-t-il mieux profit de la présence de caténaires sur certaines sections que les actuels trains en traction diesel ? « C'est à l'exploitant de définir le mode, en fonction des contraintes de conduite et d'exploitation. Si la ligne est équipée en termes de signalisation et que les agents de conduite sont formés pour changer de tension ou de mode en cours de route, il n'y a aucune restriction. »

D'autres versions du Coradia Liner V160 sont envisageables, tant pour la longueur (72 m, quatre caisses) que pour la motorisation, qui peut être purement électrique. Et pour la ver-

sion V200, la discrétion est pour l'instant de rigueur : c'est avec cette version qu'Alstom devrait répondre à l'appel d'offres SNCF pour Paris - Toulouse et Paris - Clermont-Fer-



Un des tout premiers trains Coradia Liner V160 au départ de Paris-Est pour Belfort. Sur les 34 rames commandées, 19 sont destinées à cette ligne.

© Patrick Laval - Photoraill

rand, qui sortira au cours du premier semestre de cette année. « En fonction du cahier des charges SNCF, nous verrons comment répondre, avec quels types de produits, éventuellement quelles évolutions par rapport à ce qui a pu être présenté il y a quelques années », se contente d'indiquer Laurent Meyer.

Pour en revenir au Coradia Liner V160, Alstom rappelle que six de ses douze sites en France participent à son développement et à sa fabrication : « Reichshoffen pour le dévelop-

pement et l'assemblage des rames, Le Creusot pour la conception et la fabrication des bogies, Ornans pour la conception et la fabrication des moteurs à aimants permanents, Saint-Ouen pour la définition du design, Tarbes pour la conception et la fabrication des chaînes de traction et Villeurbanne pour la conception et l'intégration de l'informatique embarquée et du système d'information voyageurs. »

Et selon l'industriel, « ce projet génère plus de 1 000 emplois chez Alstom et plus de 3 000 chez

ses fournisseurs ». Lors de la signature de la commande du V160, la mise en service était prévue pour décembre 2015. Elle s'est donc faite avec un retard d'un an, ce qui n'est pas si inhabituel sur les nouveaux matériels ces derniers temps. En revanche, la livraison devrait maintenant être très rapide : le planning prévoit la livraison du 34^e Coradia Liner V160 fin novembre 2017. Sur ce parc, 19 rames sont destinées à la ligne Paris - Troyes - Belfort, qui devrait les avoir

toutes reçues en août prochain. Début février, dix rames étaient déjà livrées à la SNCF, dont trois étaient en service commercial moins d'une semaine après le lancement de la circulation régulière.

Pour ce qui est de son assemblage, « l'Intercités s'inscrit dans la même plateforme que le Régionalis, en fonction des besoins de production : pour nous, c'est une version comme une autre » souligne le chef du projet Régionalis à Reichshoffen. Bénéficiant du retour d'expérience du Régionalis et des solutions techniques de la plateforme Coradia Polyvalent, le Coradia Liner n'en est pas moins différent, n'étant pas appelé à jouer le même rôle.

A la base, Alstom a repris la plateforme Coradia Polyvalent, dont il existe des versions « périurbain », « régional » et « intervalles ». « La version que nous avons ici est une version "intervalles plus", améliorée au niveau confort », résume Laurent Meyer. Au départ, la demande portait sur un train Intercités qui se démarque visuellement de l'intervalles de six caisses que nous avons aujourd'hui sur Paris - Granville ». Ce qui se répercute sur le prix : « l'Intercités est un peu plus cher que l'intervalles classique ». Vérification faite dans les communiqués d'époque, le nouveau train a été vendu 10,3 millions d'euros pièce contre 9,8 millions pour le Régionalis intervalles de six caisses pour Paris - Granville.

« Du point de vue performances techniques – traction, freinage, climatisation, accès, caisse, structure – il n'y a quasiment pas d'écart entre le Régionalis et le V160. De plus, la taille des baies et des portes est identique, résume Laurent Meyer. Ces rames Intercités





Les sièges du Coradia Liner V160 sont plus confortables, plus larges, inclinables et offrent plus d'accessoires que ceux du Régiolis. Ici une salle de 1re classe.

© Céline Juste

► de six caisses peuvent circuler en unités multiples jusqu'à trois, même avec des Régiolis ! Encore une fois, la plateforme technique est tout à fait la même, le TCMS [Train control management system] de contrôle-commande est identique et ces différentes versions sont couplables sans aucune restriction l'une avec l'autre. »

« Au niveau visuel extérieur, le bout avant est un peu différent de celui du Régiolis en termes de forme, de même que la livrée, blanche et carmillon. » Les autres grandes différences portent sur l'aménagement intérieur, tout en conservant le plancher bas intégral du Régiolis, qui facilite l'accès au train, en particulier pour les personnes à mobilité réduite, avec un comble-lacune automatique. De plus, une solution de repérage automatique des portes qui guide les voyageurs malvoyants vers les accès du train a été développée par la société nancéenne Phitech avec Als-

tom, la SNCF et son conseil consultatif composé de membres des huit associations nationales représentatives de personnes handicapées et à mobilité réduite.

« Nous avons rajouté des portes entre les salles voyageurs et les plateformes, ainsi que des portes

Le Coradia Liner V160 est une version améliorée du Coradia Polyvalent « intervilles »

d'intercirculation au niveau de la 1re classe, pour la couper de l'intercirculation », indique Laurent Meyer. Une des particularités du V160 de six caisses est en effet que la 1re classe est à cheval entre deux de ces caisses. « La deuxième différence concerne les teintes intérieures : garnissages de faces au niveau des toilettes – avec passage du gris clair au gris foncé – et quelques touches de couleur – vert ou bleu – au niveau du plafond, précise le res-

ponsable du projet. Nous avons remplacé le revêtement de sol par de la moquette, ce qui rajoute une notion de confort et de l'atténuation acoustique par rapport aux Régiolis actuels. »

Les sièges ont également évolué : « beaucoup plus confortables qu'en version Régiolis, plus

larges et avec plus d'accessoires, ils sont inclinables... et en termes de visuel, ils n'ont rien à voir ». Même s'il s'agit de la même plateforme de sièges que le Régiolis, dont le fournisseur est Saira. « C'est un peu comme le train : on part d'une plateforme existante et on la fait évoluer », résume Laurent Meyer.

Une autre évolution majeure concerne l'éclairage, qui est passé des tubes aux LED, « avec possibilité pour l'agent de

train de faire varier le niveau de l'intensité lumineuse, ajoute-t-il. Nous avons rajouté un local agent de train, vu que l'Intercités est un train avec agent d'accompagnement, pour qu'il puisse déposer ses affaires, commander l'éclairage et fournir une partie de l'information voyageurs ».

Enfin, le train possède un espace « restauration », non réfrigéré, qui permet à l'exploitant de stocker un trolley, pour de la vente ambulante à bord. Cet espace dispose également d'un chauffe-eau et de deux prises de courant pour brancher les machines à café.

L'expérience dira l'usage qui en sera fait. Quand on voit le désengagement sur le long terme de la SNCF pour ce qui est des services à bord des trains en France, jusqu'aux TGV assurant les parcours les plus courts, on peut se demander si l'espace restauration, déjà limité, sera réellement employé.

Patrick LAVAL

Alstom Belfort. Accord ficelé pour les 15 TGV

C'est la SNCF qui passera la commande des 15 TGV à Alstom Belfort. Le financement de l'opération par l'entreprise ferroviaire est rendu possible grâce à un allègement opportun de sa fiscalité.



SNCF

À force de contorsions et d'aberrations, l'État, la SNCF et Alstom sont arrivés à une solution qui a l'air de se tenir et de répondre tant bien que mal à de vrais besoins. Belfort va se voir commander 15 rames TGV, non par l'État pour des TET, mais par la SNCF pour une LGV. Les six premiers TGV arriveront en 2019 et les neuf suivants en 2020. Ils devraient revenir à la SNCF à 27 millions d'euros l'unité. La SNCF considérait jusqu'à présent qu'elle n'a pas les moyens d'acheter ces rames, elle avait donc prévu 150 millions pour, plus modestement, rénover 24 rames anciennes. 150 millions qu'elle n'aura pas à déboursier. De plus, l'État, se fondant sur des recommandations de la Cour des comptes, va opportunément alléger une contri-

bution de solidarité territoriale que lui verse la SNCF. L'allègement serait de 70 millions d'euros par an pendant cinq ans. Soit 350 millions plus 150 millions d'économisés, pour un achat d'à peine plus de 400 millions. Il faut compter

Belfort va se voir commander 15 rames TGV, non par l'État pour des TET, mais par la SNCF pour une LGV

aussi sur les frais d'ingénierie de la SNCF. C'est en mai 2019 que devait s'arrêter la livraison des 40 rames Duplex dites L'Océane. Les 15 nouvelles seront livrées à partir de juin 2019 et pourraient mener, au rythme d'une par mois environ, vers septembre ou octobre 2020. On

ne sera alors plus très loin des dates attendues pour le lancement du TGV du futur. Rebaptisé TGV 2020, parce qu'on l'attendait d'abord pour 2020, il semble maintenant se profiler au mieux, pour ce qui est de la production régulière, à

partir de 2022, production que devrait précéder une rame au moins de présérie. Bref, Alstom à Belfort aurait un trou d'un an environ, ce qui peut se traduire si rien ne vient entre-temps par du chômage technique. Ce n'est pas souhaitable mais selon un connaisseur, cela n'entraînerait pas de

dommages irrémediables au savoir-faire d'Alstom ou à l'emploi.

Financièrement, la solution repose sur l'allègement de la fiscalité. Décision politique. Les élections pourraient-elles tout changer ? À la SNCF, sans surprise, on se dit confiant dans la parole de l'État. Mais les paroles s'envolent, les écrits restent et une lettre du Premier ministre qui « entérine la pérennité de la baisse de fiscalité dans le temps », comme le relève un communiqué de la SNCF a sans doute été fort appréciée.

Enfin, selon *Les Échos*, les rames pourraient être produites... pour être aussitôt garées, faute d'homologation. De fait, si ces rames sont de type L'Océane, identiques pour le voyageur à celles qui ont déjà commencé en décembre dernier, sans attendre la LGV du 2 juillet, à desservir Bordeaux et Toulouse, elles devraient en différer pour un équipement de sécurité. Alstom change de contrôle de vitesse par balise (ou KVB) et équipera ces rames d'un KVB, commandé à Ansaldo STS (groupe Hitachi), compatible avec la signalisation européenne ERTMS. Le nouveau système devra être homologué par l'Établissement public de sécurité ferroviaire (EPSF), ce qui devrait se traduire par un temps de latence entre livraison et mise en service. F. D.

Eurostar. La reconnaissance faciale : nouvelle façon d'envisager le contrôle des passeports

Comme c'est le cas à Londres depuis juin 2016, des sas automatiques installés à la gare du Nord vérifient l'identité des voyageurs, en quelques secondes, grâce à la reconnaissance faciale.

À la tête du client. Au bon sens du terme. Après les aéroports, le contrôle des passeports par reconnaissance faciale fait son entrée en gare. Depuis juin dernier en gare de Londres Saint-Pancras et depuis ce 14 février gare du Nord à Paris, les voyageurs Eurostar peuvent choisir d'utiliser les premiers sas automatiques installés dans des terminaux ferroviaires.

Il s'agit pour Eurostar de répondre aux exigences du ministère de l'Intérieur français. Le but est d'assurer une plus grande sécurité des contrôles. Et Eurostar met en avant du même coup une amélioration de la fluidité des opérations, souvent compromise en heure de pointe.

Quatre postes sont installés à Londres et cinq à Paris. Il faut évidemment disposer d'un passeport biométrique. Le voyageur est pris en photo dans le sas. La reconnaissance s'effectue en quelques secondes par comparaison entre ce cliché et celui qui est enregistré sur la puce électronique de son passeport.

Des contrôles effectués, non par les gardes frontières de la PAF, mais confiés par Eurostar dans le cadre d'un partenariat public-privé à la société Vision-Box. Qui se fait fort de respecter la protection des données personnelles sensibles. Un garde frontière français surveille le sas pour des vérifications



Le contrôle des passeports par reconnaissance faciale fait son entrée en gare.

complémentaires si nécessaire. Ce qui n'empêche pas d'autres agents de pouvoir vérifier les éléments biographiques du document d'identité à l'aide des bases des données nationales et internationales. Et d'effectuer les contrôles classiques pour les autres voyageurs.

Pour Miguel Leitmann, le cofondateur de Vision Box, les 500 000 premiers voyageurs ainsi contrôlés depuis huit mois seraient « très satisfaits de ce système » qui permet de « maintenir la sécurité aux frontières tout en augmentant la qualité du service client ».

Les installations dans les gares s'inscrivent dans le programme de l'Union européenne Smart and Border, qui doit encore se

développer d'ici trois ans à l'entrée et à la sortie de l'espace Schengen. Et avec ces mises en place en partenariat avec le ministère de l'Intérieur, la police aux frontières (DCPAF) et Eurostar, Vision Box lorgne sur le marché français où l'entreprise souhaite « de nouveaux partenariats à long terme dans le secteur des transports » et notamment dans les aéroports français. Un pilote d'expérimentation est d'ailleurs aussi développé à Roissy Charles de Gaulle au terminal 2F.

Vision Box aligne déjà de tels sas de reconnaissance faciale dans 70 aéroports internationaux à Londres, Amsterdam Schiphol, en Amérique du nord et du sud, au Moyen-Orient et en Australie.

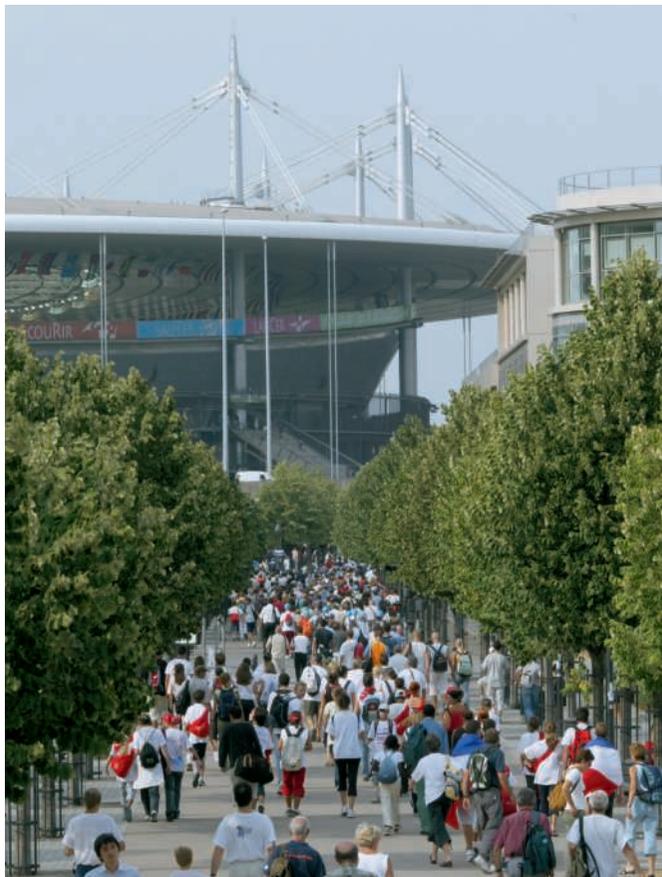
Prochaine étape envisagée côté ferroviaire : développer le système avec Eurostar à Bruxelles. Mais selon les informations du site déplacements pros.com, l'étape future du contrôle automatisé se prépare déjà. Ce pourrait bien être le passeport électronique qui permettrait de franchir les zones de contrôle sans s'arrêter. Et sans même que le voyageur ait à sortir son smartphone de sa poche. Après la reconnaissance faciale, les recherches s'orientent vers la possibilité de contrôle biométrique de l'iris, de la main, de l'oreille. Ou même du rythme cardiaque. Une nécessité qui s'imposerait en raison de l'augmentation conséquente des trafics. À l'horizon 2030.

Chantal BLANDIN

Justice. Supporters du Stade de France fauchés par un RER, la SNCF relaxée

Poursuivie pour homicides et blessures involontaires dans l'affaire dite des supporters du Stade de France, qui remonte à 2009, la SNCF a été relaxée en appel le 17 février dernier.

Le 7 mars 2009, Jordan et Sullivan, un enfant de 10 ans et un jeune homme de 18 ans, appartenant à un groupe de 13 supporters du Lesc venus assister en soirée à un match de football Lille-Lyon, ont été fauchés par une rame vide du RER B roulant à 82 km/h entre Gare-du-Nord et Roissy-Charles-de-Gaulle. Onze autres personnes ont été blessées dont trois grièvement. Ils avaient emprunté ensemble dans l'obscurité une porte et un escalier d'accès aux voies interdits au public pour rejoindre plus vite leur bus stationné sur un parking de l'autre côté de la ligne ferroviaire, craignant peut-être que leur chauffeur ne les attende pas. En première instance, la SNCF avait



Pour la cour d'appel, seul le comportement imprudent des victimes est à retenir.

été condamnée à une amende de 280 000 euros. Devant le tribunal correctionnel de Bobigny, l'accusation avait plaidé que la porte d'accès à l'escalier aurait dû être maintenue verrouillée. Les magistrats avaient considéré qu'il y avait eu de la part de la SNCF « manquement grave à une obligation de sécurité ». Pour sa défense, les avocats de la SNCF avaient plaidé qu'avec 30 000 km de réseau à sécuriser, il était « pratiquement impossible » pour elle « d'assurer une sécurité absolue ». Une thèse dont la cour d'appel aura finalement tenu compte. Elle a conclu qu'il n'a pas eu de « rapport de causalité » entre des « manquements » à la sécurité de l'entreprise et l'accident. Pour elle, les dommages subis par les parties civiles relèvent « exclusivement de leur comportement imprudent de circulation le long des voies ferrées ».

Chantal BLANDIN

Suisse. SNCF Logistics achète 45 % de BLS Cargo

Après la création de filiales en Allemagne, en Italie, en Belgique et en Roumanie, c'est en Suisse que SNCF Logistics prend pied avec sa prise de participation à hauteur de 45 % dans le capital de l'entreprise de fret ferroviaire suisse BLS Cargo. Le BLS, principale entreprise ferroviaire « privée » suisse, demeure le principal actionnaire de BLS Cargo à hauteur de 52 %, les 3 % restants étant toujours détenus par le spécialiste italien du combiné Ambrogio. Cette transaction reste toutefois soumise à une approbation par les autorités de la concurrence. L'entrée de SNCF Logistics dans le capital de BLS Cargo présente un intérêt pour les deux acteurs sur le couloir européen de fret nord-sud. Un axe sur lequel SNCF Logistics est jusqu'à présent peu présent, de

même qu'en Suisse, alors que via Captrain Deutschland et Captrain Italia, le fret SNCF est devenu le « deuxième acteur national après les opérateurs historiques » en Allemagne et en Italie. De son côté, le BLS était « en quête de partenaires pour accompagner le développement de BLS Cargo SA », selon le communiqué émis en commun avec la SNCF. Les deux entreprises de fret ferroviaires pourront ainsi proposer des offres de transport complètes sur le marché international. Le communiqué commun passe toutefois sous silence les circonstances qui ont amené BLS à changer de partenaire européen pour sa filiale BLS Cargo. En effet, cette dernière assurait jusqu'à la fin 2013 le transit transalpin de DB Schenker Rail, qui a alors pris CFF Cargo

comme nouveau partenaire suisse. Ce changement a été suivi, début 2015, par la vente des 45 % détenus par le groupe Deutsche Bahn dans BLS Cargo depuis 2002. Ceci alors que la filiale du BLS avait été fondée en 2001. « Le modèle commercial souple et les concepts innovants d'utilisation transfrontalière de locomotives font de BLS Cargo une des rares sociétés de fret réalisant des résultats positifs depuis des années », souligne le communiqué. En 2016, BLS Cargo a réalisé un chiffre d'affaires de 174,9 millions d'euros (contre 159,6 millions d'euros en 2015), tout en présentant un Ebit de 1,9 million d'euros (identique à celui de 2015) et un bénéfice de 1,4 million d'euros (contre 0,28 million d'euros en 2015). P. L.

Pôle d'échanges. Grenoble met en service sa gare modèle

Le nouveau pôle d'échanges intermodal de la ville devra répondre à une forte fréquentation. Il s'impose en France comme le premier site de stationnement de vélos avec 2 000 places.

« **L**e pôle de Grenoble est le plus bel exemple en France de notre capacité à réaliser un ensemble de services permettant la facilité d'utilisation et l'insertion de la gare dans la ville. » Autant que le propos du pilote-maître d'ouvrage satisfait de la réussite d'une réalisation importante, Patrick Ropert, directeur général de SNCF Gares & Connexions, pouvait aussi mesurer physiquement le chemin parcouru : l'ancien bâtiment – disparu –, où il a débuté sa carrière comme chef de gare il y a plus de vingt ans, a laissé la place au moderne Pôle d'échanges Grenoble Gares, voué à l'intermodalité et à l'accessibilité, inauguré le 14 février. « *Un modèle pour l'avenir.* »

(Re)construit pour les jeux Olympiques de 1968 (avec 12 000 voyageurs/jour), puis boosté par l'arrivée des TGV et tramway en 1986, le site va continuer son développement : sa fréquentation aujourd'hui de 25 000 personnes devrait passer à 57 000 en 2030. Livré après 32 mois, dans les temps et dans le budget de 34,5 millions d'euros, le pôle d'échanges offre désormais plusieurs constructions de béton blanc, verre et métal, dont l'unité architecturale est soulignée par un auvent continu de 234 mètres de long. Cette couverture de protection so-



Le nouveau pôle d'échanges intermodal de Grenoble.

© Thierry CHENU - Ville de Grenoble - 2016

laire et parapluie, véritable signature graphique intermodale entre les deux gares ferroviaire et routière, est valorisée par un vaste parvis végétalisé avec 25 arbres et quatre îlots-jardins.

Les bâtiments abritent quatre espaces distincts. Le premier est la gare « historique », désormais transformée en un hall lumineux (avec une climatisation légère) facilitant les circulations. On trouve de chaque côté les espaces fonctionnels regroupant un point unique d'information transports (TER, lignes de cars régionales et départementales,

les TC de l'agglomération, navettes aéroport), les bornes automatiques/Oura!, neuf guichets de vente, un espace « zen » d'attente/travail avec Wi-Fi, cinq commerces (440 m²) et même un piano et des distributeurs d'histoires courtes. Le second espace est une nouvelle entrée de 230 m², côté Europole, conçue en « self-service » pour permettre de prendre directement le train. Cette nouvelle ouverture a entraîné une rénovation (en cours) du passage souterrain sud avec un prolongement de 14 m et deux rampes d'accès renforçant la liaison des deux quar-

tiers de la gare. Le troisième est la gare routière, qui a son propre bâtiment avec un espace d'attente voyageurs et un étage pour l'exploitation et les conducteurs. Le site compte 20 quais pour les cars publics/privés, dont cinq réservés aux PMR, utilisés par 385 000 voyageurs par mois vers 50 destinations. Et le quatrième est la Maison du Vélo (300 m²). Bien visible sur le parvis, après avoir quitté le sous-sol de la gare, c'est l'agence commerciale de Métrovélo, service de location de vélo (1,8 million de journées de location/an).

Grenoble est désormais dotée d'un pôle d'échanges de pointe indéniable et survitaminé par les investissements des collectivités (la région, le département, la métropole et la ville ont participé au financement). Lesquelles n'ont pas manqué, lors de l'inauguration, de rappeler les faiblesses de la ligne Grenoble - Lyon, « ligne malade » selon Guillaume Pepy en 2011. Pour répondre à la fréquentation attendue et aux ambitions affichées en matière d'attractivité des deux métropoles, les collectivités estiment que le Pôle d'échanges Grenoble Gares ne donnera sa pleine mesure qu'avec une ligne digne de ce nom vers Lyon et une étoile ferroviaire grenobloise à renforcer. A suivre.

Claude FERRERO

Une première : 2 000 vélos sur le pôle

Deux silos métalliques de 1 150 places de vélos, prévus pour être végétalisés, sont construits de part et d'autre de la gare. Conçu par Altinnova, ce système de consigne collective automatisé sur quatre niveaux accessibles par ascenseurs et via une rampe de circulation est unique en France. Le stockage s'effectue sur des racks double-étage en décalé afin de gagner de la place. La mise en service est prévue fin mars. Avec les 800 vélos en arceaux, c'est une capacité de 2 000 vélos disponibles sur le pôle d'échanges.

Île-de-France. Le vert jade RATP va disparaître des futurs métros

La ligne 5 du métro.



Christophe RECOURAN/VDF

Vert jade et blanc, la livrée adoptée par la RATP du temps de Christian Blanc ne devrait plus figurer sur les prochains métros. Les MP14, les nouvelles rames commandées à Alstom, devraient être la première génération entièrement aux couleurs du Stif. Quelles couleurs ? Tout n'est pas fixé. La livrée en noir et blanc dans laquelle avait été présenté en mai 2016 le nouveau métro relève du choix du constructeur et ne préfigure pas les futures couleurs. Même s'il n'est pas

tombé très loin. Depuis 2007, l'apparition puis le renforcement de la livrée vif argent, sur divers bus, tram, métros ou RER, ont peu à peu réduit le jade RATP ou le carmillon SNCF à la portion congrue. On travaille aujourd'hui sur le blanc, le gris et l'antracite. Manque à cette gamme tricolore une couleur vive. Le Stif va-t-il recourir à l'orange ou au bleu – tous deux plutôt pâlots – qu'il appose avec son logo sur les divers matériels et sur ses documents de communication

? Peu probable (et peu souhaitable). Au violet vigoureux du passe Navigo ? A une autre teinte ? La réponse ne devrait pas tarder à être connue. Les premiers MP14 vont entrer en service en 2021. Pas encore d'urgence, mais il va bien falloir un de ces jours commander les peintures...

Le combat pour l'affirmation visuelle du Stif, mené depuis des années par son directeur de la communication, Christophe Menant, se conclut par une victoire. Le nouvel exécutif régio-

nal est plus en phase avec ce choix que l'équipe de Jean-Paul Huchon. L'option, qui banalisera les opérateurs au profit de l'autorité organisatrice, va de pair avec la mise en place progressive de la concurrence.

Déjà, avec la nouvelle année, les Franciliens ont été invités à donner leur avis sur la livrée des futurs trams T9 et T10 (www.design-futur-tram.fr). Trois options ont été présentées, la différence entre elles ne sautant pas aux yeux, à l'exception d'une ligne lumineuse soulignant plus ou moins la continuité de la rame ou distinguant au contraire la face avant. Toujours est-il que la variation sur les couleurs (gris, anthracite et blanc, le bleu plus ou moins visible en toiture tenant plus du reflet du ciel que de la couleur du matériel) manifeste la force du Stif. D'autant plus indispensable que ces futurs tramways seront confiés à leur exploitant à l'issue d'un appel d'offres. Le Grand Paris des bus donne lieu aussi à une réflexion sur l'identité visuelle. Le Stif, tous opérateurs confondus, a un turn-over annuel d'environ 1 000 bus. De quoi s'affirmer le moment venu.

F. D.

Brive-Aurillac. Nouvel arrêt des circulations en vue

Ils sont de retour depuis le 9 janvier mais de mars à juin prochain, entre Brive et Aurillac, les trains vont de nouveaux rester à quai pour cause de travaux. Après les remplacements des circulations ferroviaires par des cars en raison de risques de déshuntage imputés aux feuilles mortes sur la voie, la SNCF a constaté le mauvais état des voies entre

Laroquebrou et Viescamps-sous-Jallés. Pour y pallier, Réseau a décidé le maintien du contrôle visuel par des agents. Une assurance de plus pour la sécurité des circulations. Cela jusqu'au 12 mars pour permettre aux skieurs de se rendre au Lioran et conclure l'opération Ski-Pass. À cette date, la ligne sera de nouveau inexploitée jusqu'au 2 juin. SNCR Réseau

procédera au remplacement de rails, de traverses et de ballast dans les tunnels entre Viescamps-sous-Jallés et Laval de Cère, posera des filets antichutes de rochers et procédera à la consolidation des ouvrages. Des travaux pour un montant de 3,5 millions d'euros. De quoi pérenniser la ligne jusqu'en 2021, assure-t-elle.

Bruno CAPBAL



La gare de Metz sacrée plus belle gare de France

Le 20 février, la gare de Metz a été élue « plus belle gare de France » dans le cadre d'un concours organisé sur Facebook par Gares & Connexions et confrontant plus de 31 000 suffrages d'internautes. Après avoir éliminé Limoges, Strasbourg et Tours, puis La Rochelle en finale, Metz est sortie vainqueur de cette compétition en mode 2.0. Le sacre d'une gare impériale, née de la volonté de Guillaume II, inaugurée en 1908 et inscrite aux Monuments historiques depuis 1975. Présentation.

Un concours organisé sur Facebook par Gares & Connexions a permis, grâce à 31 000 votes d'internautes, de déterminer à travers un

système de « battle » quelle était la plus belle gare de France parmi les 3 000 que compte le territoire français. Nombreux ont été les votants

à défendre les couleurs de leur région à travers cette compétition. Le 20 février, c'est la gare de Metz qui a obtenu les faveurs des votants,

après avoir éliminé les gares de Limoges, Strasbourg et Tours, et avoir battu en finale la gare de La Rochelle, dont la tour, les façades et la toi-

Avec sa façade de 300 m de long, la gare de Metz est la plus grande de France.

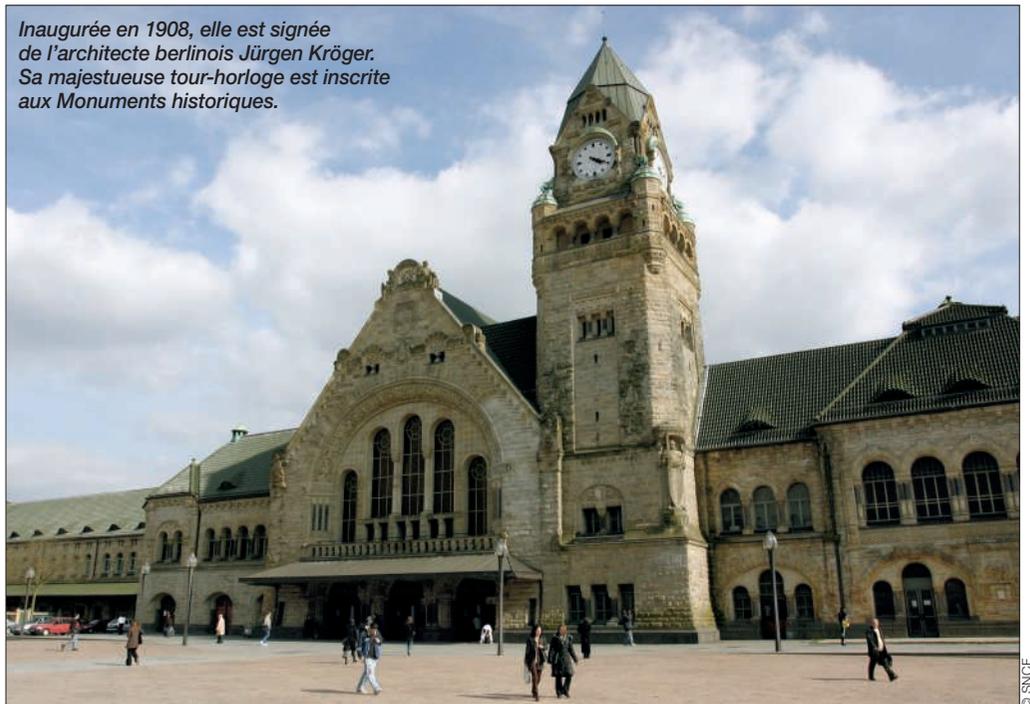


© Bernard MAURICE n SNOF Communication rEgionale Lorraine

ture, le hall et les mosaïques sont inscrits au titre des Monuments historiques (MH) depuis avril 1984. Cette compétition est d'ailleurs une aubaine pour la ville de Metz qui a déposé une candidature pour que sa cité médiévale soit classée au Patrimoine mondial de l'Unesco.

Signée de l'architecte berlinois Jürgen Kröger, la gare de Metz, qui fut inaugurée en 1908, fait pour sa part l'objet d'une inscription au titre des MH depuis 1975 pour ses façades et ses toitures (hormis la verrière), son salon d'honneur, le décor du buffet et son hall Départ. Ce vote populaire en mode 2.0

Inaugurée en 1908, elle est signée de l'architecte berlinois Jürgen Kröger. Sa majestueuse tour-horloge est inscrite aux Monuments historiques.

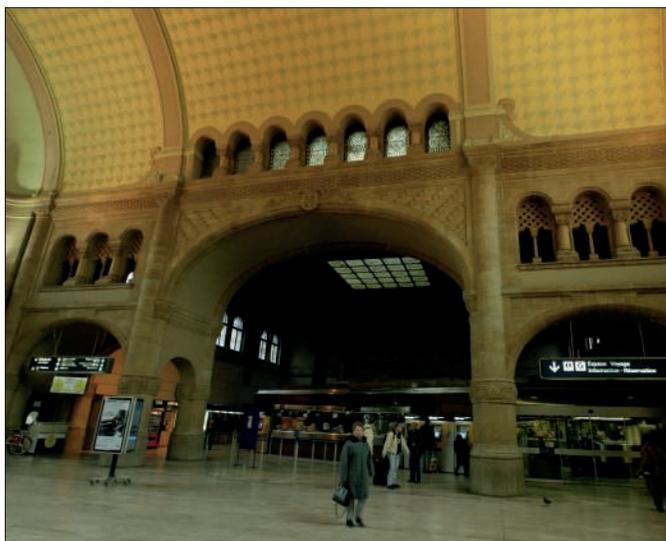


© SNOF

Sur les façades, les reliefs sculptés représentent guerriers, paysans et scènes de la vie quotidienne.



© SNCF



© C. Besnard-Photorail-La Vie du Rail



© C. Besnard-Photorail-La Vie du Rail

– Metz a gagné le titre de « plus belle gare de France » pour un an – devrait lui permettre de renforcer son rayonnement. Car les enjeux sont de taille pour la cité mosellane. En 2016, le village

d'Eguisheim, qui avait remporté le titre de « village préféré des Français » dans l'émission de France 2 en 2013, n'a-t-il pas vu sa fréquentation grimper de 500 000 à 800 000 visi-

teurs ? Cette hausse remarquable a fait le bonheur des élus comme des professionnels locaux du tourisme, désireux de capter une nouvelle clientèle, notamment étrangère, qui tend à éviter les

villes depuis les attentats de Paris et Nice en 2016. La gare de Metz appartient à cette série de gares allemandes intimement liées aux événements de la grande Histoire. Dès la première annexion de

La gare est inscrite aux Monuments historiques depuis 1975 pour ses façades, ses toitures (hors verrière), son salon d'honneur, le décor du buffet et son hall Départ (photo en page de gauche, en bas).



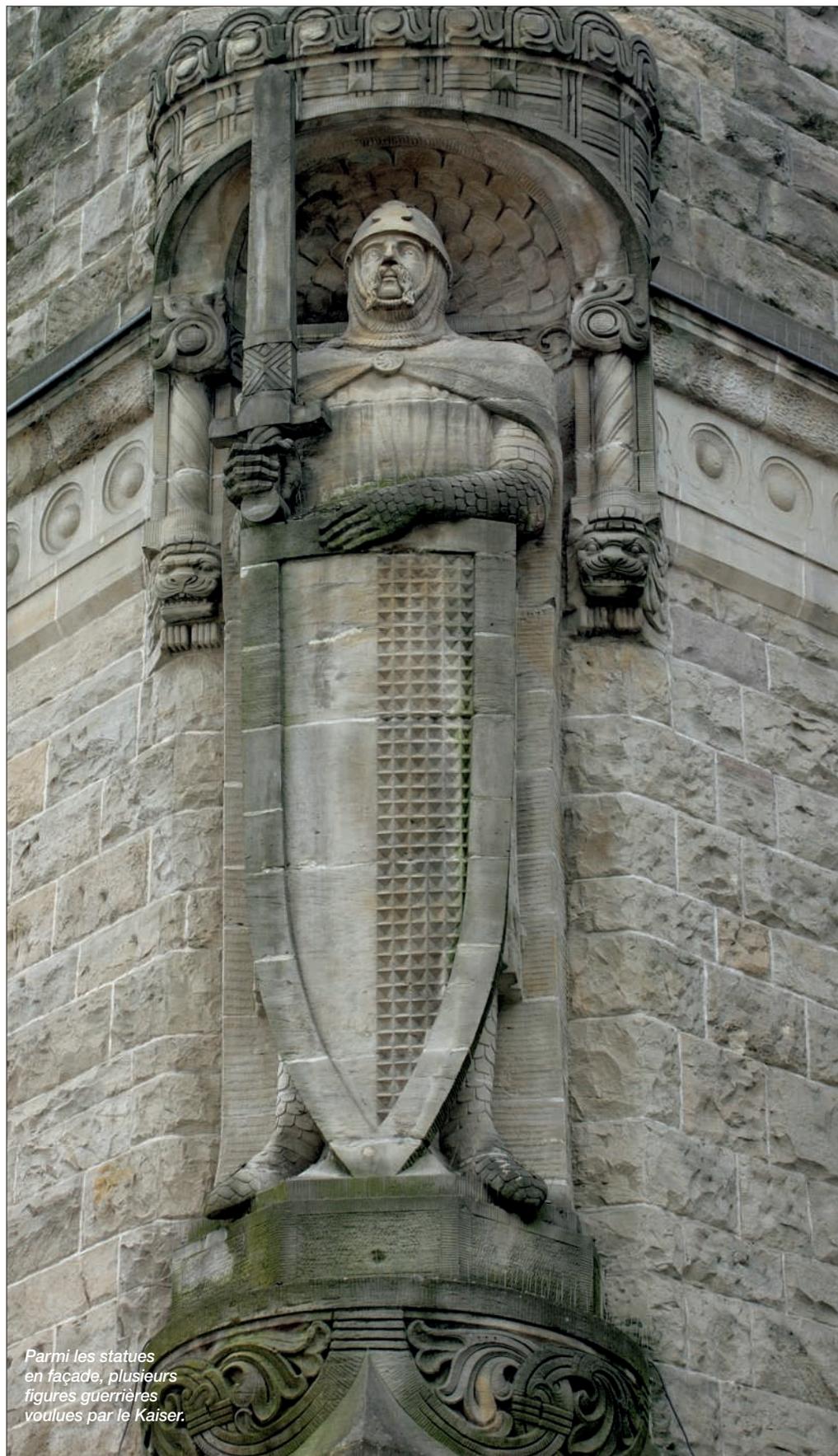
ACTUALITÉS

l'Alsace et de la Lorraine en 1870, les transformations esthétiques du bâtiment relèvent de choix à la fois stratégiques et politiques. Le premier débarcadère, construit en 1849 sur la place du Roi-Georges, est d'abord remplacé par une gare plus vaste, qui sera détruite par un incendie en 1872. Avec l'intégration de Metz au nouveau Reich, les Allemands ne tardent pas à

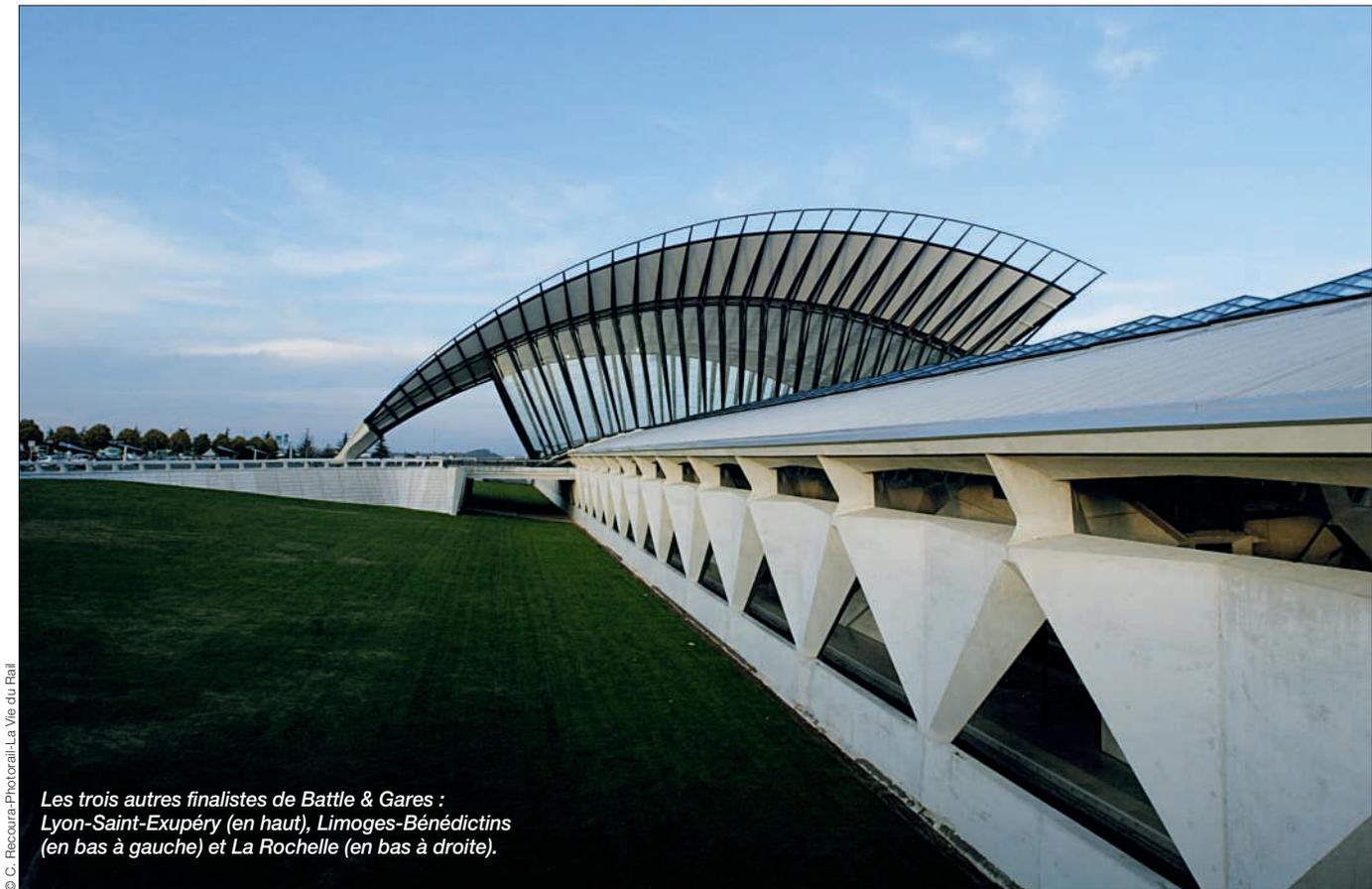
La campagne victorieuse de la ville de Metz

Battle & Gares, c'est le titre de l'animation digitale lancée en septembre sur la page Facebook de Gares & Connexions, qui compte plus de 19 000 abonnés. L'animation a recueilli un intérêt croissant, à mesure que l'on passait des rencontres de pool aux huitièmes de finale, quarts de finale et, au bout du compte, à la finale avec la gare de Metz qui l'a emporté contre la gare de La Rochelle. En demi-finale, Metz avait vaincu Tours, tandis que La Rochelle battait Lyon-Saint-Exupéry.

Si les internautes ont bien adhéré à cette rencontre, le match s'est emballé sur la fin. Il faut dire que la ville de Metz s'est particulièrement mobilisée. Metz a en effet déposé un dossier de candidature pour être inscrite par l'Unesco au Patrimoine mondial de l'humanité. La gare de Metz, comme le rappelait le 1^{er} janvier un article du *Républicain Lorrain*, est au cœur du secteur que la ville veut voir inscrire au Patrimoine mondial et un formulaire, mis à la disposition des habitants ou des amoureux de Metz pour soutenir la candidature avait alors recueilli plus de 13 000 signatures.



Parmi les statues en façade, plusieurs figures guerrières voulues par le Kaiser.



Les trois autres finalistes de Battle & Gares :
Lyon-Saint-Exupéry (en haut), Limoges-Bénédictins
(en bas à gauche) et La Rochelle (en bas à droite).

© C. Recoura-Photorail-La Vie du Rail



DR



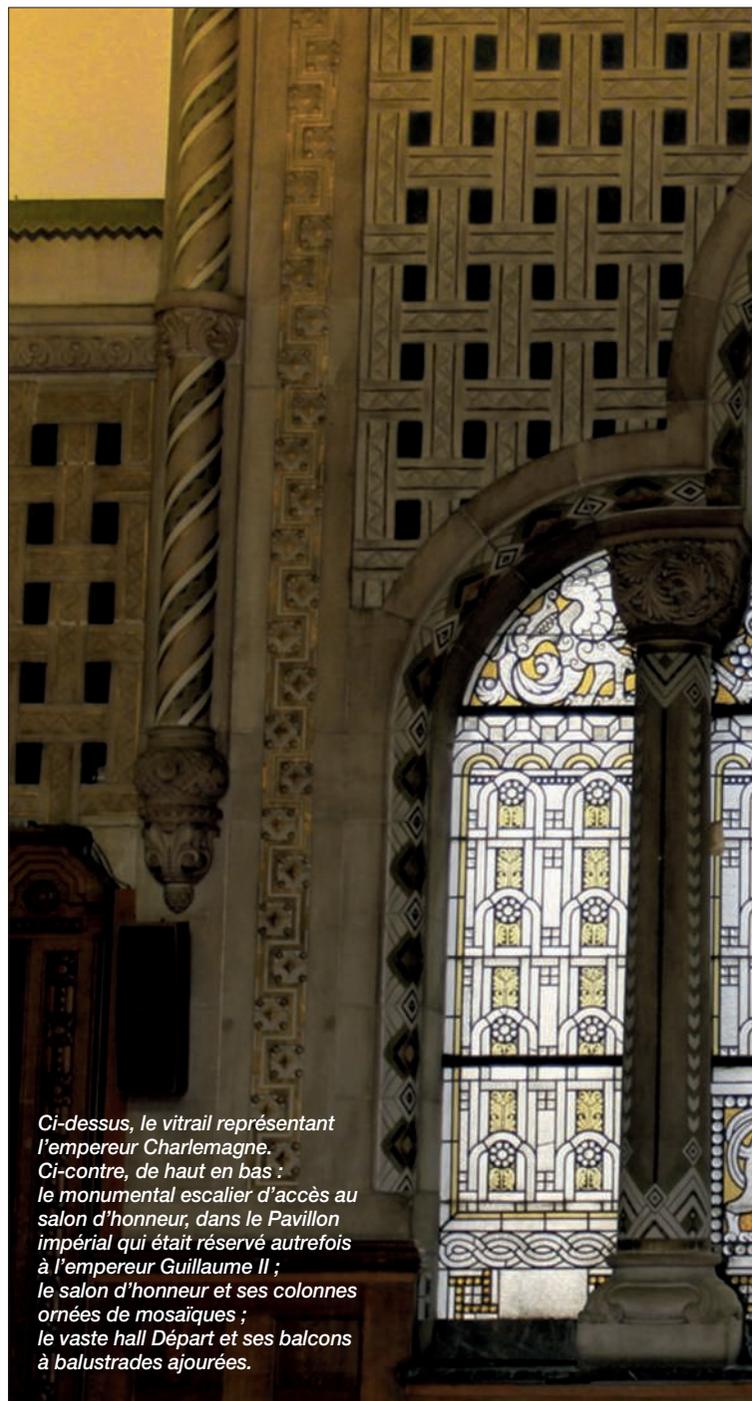
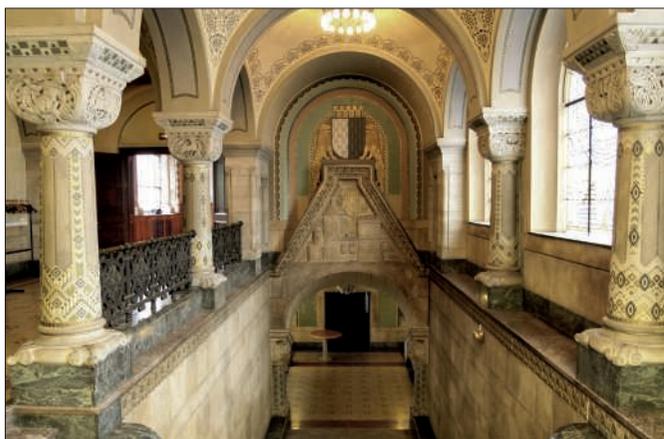
© C. Recoura-Photorail-La Vie du Rail

bouleverser la physionomie du quartier de la gare. Jacobstahl, l'architecte allemand des gares de Strasbourg et de Colmar, signe en 1878 la troisième gare terminus de Metz, en calcaire jaune de Jaumont, dans un style néo-Renaissance

italien. Vingt ans plus tard, l'empereur Guillaume II a déjà d'autres intentions pour la ville devenue un véritable pivot de la stratégie militaire allemande. En 1903, le Kaiser décide de faire construire une grande gare de passage, conçue

comme une vitrine de la grandeur germanique. Le projet dessiné par Jürgen Kröger, assisté de Peter Jürgensen et Jürgen Bachmann, est retenu pour sa composition d'ensemble, mais à la demande expresse de l'Empereur, son élé-

gante mouture « modern style » se mue en néoroman germanique. Le bâtiment, surdimensionné (la façade longue de 300 m en fait la gare la plus longue de France) et très fonctionnel, sera construit en pierre de taille de Niederviller



Ci-dessus, le vitrail représentant l'empereur Charlemagne. Ci-contre, de haut en bas : le monumental escalier d'accès au salon d'honneur, dans le Pavillon impérial qui était réservé autrefois à l'empereur Guillaume II ; le salon d'honneur et ses colonnes ornées de mosaïques ; le vaste hall Départ et ses balcons à balustrades ajourées.

© C. Recoura-Photoraï-La Vie du Rail

et brandi comme un étendard du Reich. La façade d'église romane avec ses vitraux et sa majestueuse tour-clocher symbolisent la puissance germanique, comme les salles du Pavillon impérial réservé au Kaiser et à son impériale épouse, et dont les proportions sont celles des

palais du Saint-Empire romain germanique : la salle des Colonnes, le salon Charlemagne et le salon de l'Impératrice, réservées à l'empereur. *Idem* pour les nombreux vitraux, tous de grandes dimensions, qui assument la même vocation didactique : le grand vitrail de Charlemagne et le cha-

piteau des Exploits réveillent le souvenir du Saint-Empire et confirment Guillaume II en héritier naturel de l'Alsace et de la Lorraine. Quant aux reliefs sculptés, qui représentent guerriers, paysans, scènes de la vie quotidienne (dont des voyageurs) et différents métiers, dont ceux du rail, ils il-

lustrent le rôle social et la part de modernité dont se réclame l'Empire. La gare de 1903 correspondant finalement aux besoins du XX^e siècle, elle a été conservée telle quelle. Hormis la verrière qui a été détruite pour laisser la place à un parking en béton amé-



© Photos : Bernard MAURICE - SNCF Communication régionale Lorraine

nagé au-dessus des quais. En 1991, un programme de rénovation a redonné leur fraîcheur au hall, à la terrasse, à la façade et à la toiture, et une galerie marchande a été créée. Les modifications les plus intéressantes concernent les métamorphoses des statues et des blasons devenus

indésirables en 1918, 1940 et 1944, au gré des aléas de l'Histoire. Français et Allemands ont tenté chacun leur tour d'effacer l'empreinte de l'ennemi. La statue de Roland, taillée à l'effigie du commandant de la place de Metz au temps de la domination prussienne, changera

ainsi de visage à trois reprises pour garder finalement celui d'un Gaulois. Le grand aigle impérial sera, lui aussi, remplacé et cédera la place à l'écusson de la ville... La gigantesque gare messine, tellement anachronique, se parcourt comme un immense « livre-témoignage »

et se vit également comme un bâtiment fonctionnel au quotidien. Mais le salon d'honneur est toujours en place, à même le quai n° 1 : à l'époque, le Kaiser n'avait que quelques pas à faire à sa descente du train pour venir se restaurer.

A. J.-L.

HIVER sous le soleil de NICE

Du 01 novembre au 24 décembre 2016 et du 3 janvier au 9 février 2017
3 nuits pour 2 personnes à 123€ avec petit déjeuner buffet

- Possibilité de prolonger son séjour
- Possibilité en demi-pension
- 1 coupe de Champagne par personne au Casino Ruhl
- 1 pause-Café-Gourmande
- 1 cadeau de bienvenue
- Socca et vin chez Pipo

Chambres et appts au centre-ville et au calme, proche avenue commerçante principale. Promenade des Anglais et vieux Nice en tram à 7 min. seulement!

Hôtel Comté de Nice
 29 rue de Dijon 06000 Nice T. 04 93 88 94 56
www.hotelcomtedenice.com

MENTON
HÔTEL RESTAURANT DE BELGIQUE *

HÔTEL RÉNOVÉ, centre-ville, 5 min plage.

1/2 PENSION 2 personnes LA SEMAINE à partir de 468€

hotelbelgique@wanadoo.fr
 1, av. Gare. T 04 93 35 72 66

LOCATIONS SAISONNIÈRES

Côte d'Azur MENTON près plage des Sablettes
loue studio meublé tout confort. Prix 200 € à la semaine tout compris. Tél. : 01 64 27 12 02

Loue MENTON (06) GD studio tt confort 5 mn gare 100 m plage et commerces. Balcon, télé et lave-linge - Toutes saisons - Semaine - Quinzaine - Mois. Tél. : 06 37 70 05 24 HR

ST-JEAN-DE-LUZ, part. **loue** Appt 2 pièces tt confort, proche gare et mer à partir des mois de juillet, août et septembre (quinz. de préf.).
 Tél. : 05 61 34 64 99 - 01 42 54 06 19

Location ARCACHON meublé T2 rez de Jardin, loggia, vue sur le port, plage à 50 m accès direct. Prix : 370 € / sem. Juin et Sept ou 500 €/sem. Juillet Tél : 05 56 66 28 79

(83) **BANDOL loue** studio 4 pers., prox. gare, cces, plage - sem., quinz., mois possibilité WE ou courte période hs saison Tél. : 06 70 72 24 63

Les bons

Réduction de dernière minute pour voyager sur le Transsibérien

Pas de temps à perdre pour partir sur le Transsibérien. Jusqu'au 4 mars, l'Association touristique des chemins offre une réduction de **50 euros** sur le voyage qui

partira le 18 juin : 17 jours pour découvrir le plus long chemin de fer du monde lors de cette croisière sur rail qui franchit plus de 9 000 km de Moscou à Vladivostok par le lac Baïkal, Irkoutsk et la Sibérie. **Prix : 4 980 euros.**
www.atc-routesdumonde.com

Croisière sur la Seine, le jour de votre anniversaire, c'est gratuit

Si vous avez toujours désiré faire une croisière sur la Seine, sachez que c'est gratuit le jour de votre anniversaire. En effet, Vedettes de Paris (www.parisinfo.com/

Hiver comme été, une nuit à Val-d'Isère pour 12 euros

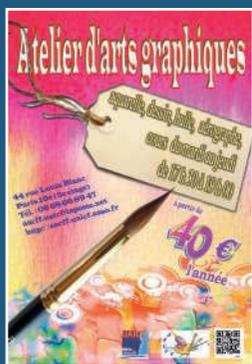


L'Association sportive des cheminots de l'Ouest propose aux familles de cheminots son chalet situé au Laisinant, à deux pas de Val-d'Isère (Savoie). Fort de ses 42 lits répartis dans 12 chambres d'un, deux, quatre et six lits (avec draps fournis) et de sa cuisine bien équipée, ce gîte est appréciable par son confort, sa situation et sa vue exceptionnelle sur Val-d'Isère. Une station active hiver comme été. On y pratique la randonnée sur le GR5 tout proche, le VTT, l'escalade, le parapente et les activités du centre aquasportif. Accès en bus depuis la gare de Bourg-Saint-Maurice. Pour les cheminots adhérents à l'Asco (15 euros de cotisation) et pour leurs ayants droit, la nuitée est de **12 euros la chambre de deux**, 11 euros la chambre de quatre ou six. Tarif réduit pour les enfants de 4 à 14 ans.
 Contact et renseignements : ascoskichalet@club-internet.fr

BONNE AFFAIRE

VINS FINS D'ALSACE MÉDAILLÉS
en direct
du propriétaire viticulteur
Charles Schleret,
68230 Turckheim.
Tél./fax : 03 89 27 06 09
E-mail :
charles.schleret@orange.fr

S'initier à l'aquarelle à Paris



Cette année, l'atelier d'arts graphiques de l'Association artistique des chemins de fer français élargit sa palette de techniques picturales. À côté du dessin, de la peinture à l'huile et à l'aérographe déjà enseignés, les amateurs vont s'initier à l'aquarelle, une technique délicate et réputée difficile... Rendez-vous les mardis, mercredis et jeudis de 17h30 à 19h, 44, rue Louis-Blanc, 75010 Paris.

À partir de **40 euros par an**.
<http://aacf.uaicf.asso.fr>, tél. : 06 68 66 89 47

Contacts

Frédéric Dupont
frédéric.dupont@
laviedurail.com
01 49 70 12 08

Nicolas Demongeot
nicolas.demongeot@
laviedurail.com
01 49 70 73 13

visites-guidees/74293/Vedettes-de-Paris) vous offre une croisière Plaisir d'une heure pour célébrer cette date très spéciale. À marquer dans votre agenda !

Départs réguliers toutes les 30 à 45 minutes au pied de la tour Eiffel

www.vedettesdeparis.com

Sur la Côte d'Opale entre mer et forêts

Passer quelques jours à Éta- ples dans le Pas-de-Calais sur la Côte d'Opale. Le long de la vallée de la Canche, le village les Bergeries propose des gîtes bien équipés d'une capacité de deux à six personnes. Entre mer et forêts, ils sont le point de départ idéal pour des escapades sur les longues plages du Touquet avec toute la gamme des sports nautiques : planche à voile, char à voile mais aussi pêche en mer et visite de la région. Le Louvre de Lens ou la mine de Lewarde ne sont pas loin. Prix en fonction de votre

quotient familial : une semaine à partir de **268 euros**. Réduction de 20 % en dehors des vacances scolaires.

CCGPF. Tél. : 01 53 26 20 00, svfmail@ccgpfcheminots.com

La Côte de Granit rose au printemps, à partir de 990 euros

Six jours en Bretagne quand la lande est en fleurs. L'Association touristique des cheminots vous emmène le 15 mai sur la Côte de Granit rose, de Guingamp à Perros-Guirec jusqu'à l'île de Bréhat et sa réserve ornithologique, à la découverte du patrimoine breton, de ses enclos paroissiaux, de l'abbaye de Beaulieu sans oublier au passage d'embarquer à bord du TER du Trieux, qui dévoile au visiteur la jolie vallée de Pontrieux à Paimpol. À partir de 990 euros en hôtel trois étoiles et adhésion de **29 euros** à l'ATC.

www.atc-routesdumonde.com

Le Marathon du vignoble d'Alsace

Le comité d'établissement SNCF Alsace Mobilités invite les sportifs cheminots de la région qui souhaitent participer au Marathon du vignoble d'Alsace à s'inscrire au plus vite. Sur un parcours qui passe par les vignes, les vergers et les villages fleuris, les coureurs auront le choix entre trois distances : le marathon au départ de Dorlisheim dans le Bas-Rhin (**30 euros**, spätzle party offerte), le semi-marathon au départ de Scharrachbergheim (**11 euros**) et les 10 km au départ de Dorlisheim (**7 euros**). Date limite d'inscription : 15 mars.

www.mon-cer.fr, www.marathon-alsace.com

Trois jours à Chalon-sur-Saône à partir de 62,50 euros

Le comité d'établissement SNCF de Chambéry propose aux cheminots de la région, actifs et retraités, de découvrir

Chalon-sur-Saône et ses environs à l'occasion du Festival transnational des artistes de la rue, du 21 au 23 juillet. Ils assisteront à des spectacles urbains réputés : théâtre, danse, cirque. Ils exploreront aussi la ville et ses environs. Au programme : visite guidée de Chalon-sur-Saône, visite des Hospices de Beaune, découverte des crus de Bourgogne, hébergement en hôtel type Ibis trois étoiles. Prix pour trois jours deux nuits en fonction du quotient familial : de **62,50 euros à 162,50 euros**. Inscriptions avant le 17 mars. www.cer-sncf-chambery.com

ABONNEZ-VOUS

29, rue de Clichy, 75009 Paris

Tél. :

01 49 70 12 20

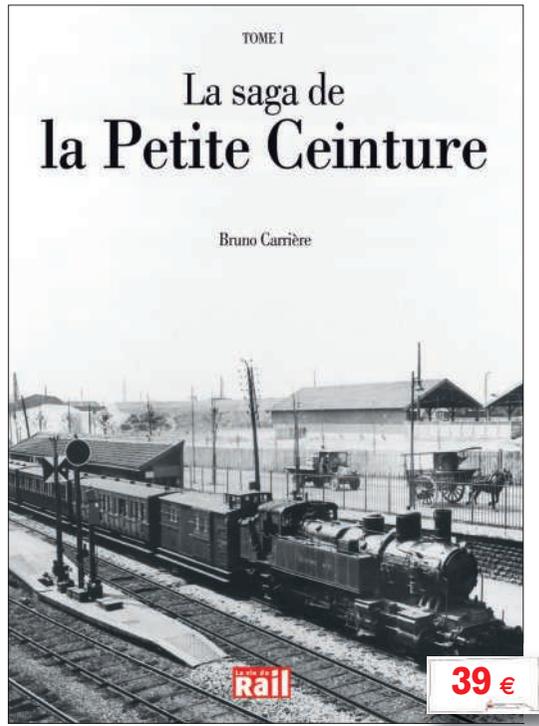
(de 9h à 12h et de 14h à 17h)

du lundi au jeudi)

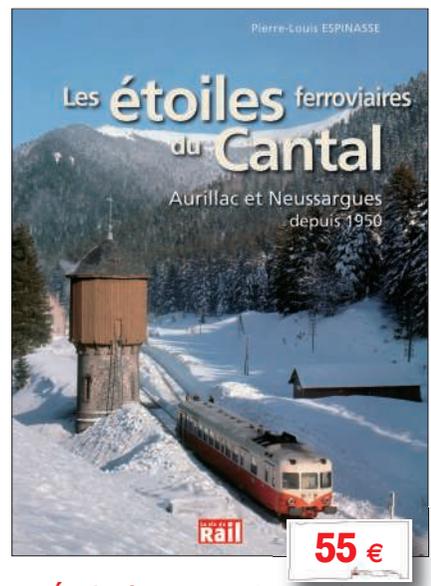
abonnement@
laviedurail.com

Commandez en ligne sur www.boutiquedelaviedurail.com

NOUVEAUTÉ



La Saga de la Petite Ceinture
Tome 1
Bruno Carrière
C'est l'histoire d'une ligne de chemin de fer... qui tournait en rond.
Construite au milieu du XIX^e siècle sur une trentaine de kilomètres, la Petite Ceinture de Paris était au départ une simple rocade dédiée au transport des marchandises. Puis elle permit d'assurer également le transport de voyageurs. Au cours du XX^e siècle, face à la concurrence de la Grande Ceinture (rocade ferrée *extra-muros*) et du transport routier par camion ou voiture individuelle, la Petite Ceinture connaîtra un déclin inexorable jusqu'à sa fermeture en 1991. Aujourd'hui, *La Vie du Rail* édite un nouvel ouvrage riche en archives et à l'abondante iconographie, tant ce réseau pas comme les autres, solidement ancré dans le Paris *intra-muros*, suscite l'intérêt et la curiosité...
Un second tome (période 1991-2017) est actuellement en préparation.
Réf. : 110362



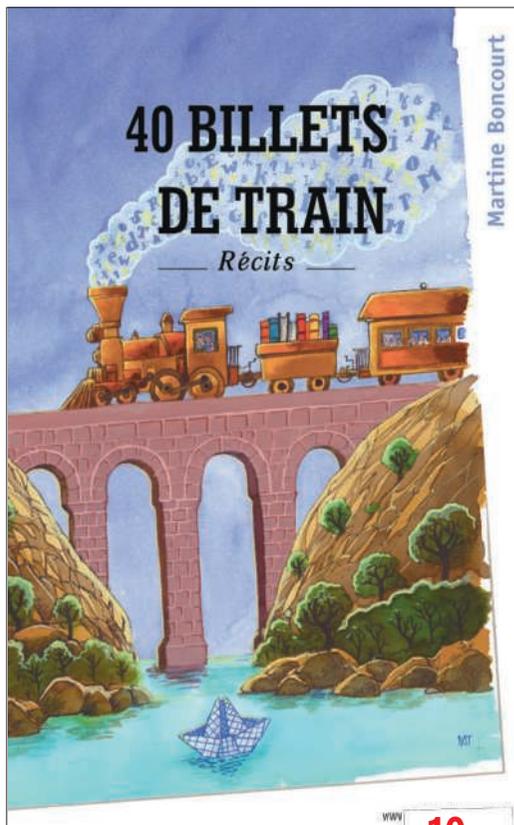
Les Étoiles ferroviaires du Cantal
Aurillac et Neussargues depuis 1950
Pierre-Louis Espinasse
Dans les années 1980, le Cantal possédait encore 350 kilomètres de lignes desservant 49 gares. La variété et la grandeur des contrées traversées avaient de quoi ravir les amateurs les plus exigeants de géographie ferroviaire. Aujourd'hui, le voyage autour du volcan s'est transformé en désert ferroviaire laissant en seuls souvenirs quelques témoignages photographiques et humains d'un passé plus glorieux que l'avenir. Cet ouvrage entièrement consacré aux deux étoiles ferroviaires que constituent Aurillac et Neussargues vous fait découvrir l'histoire passionnante d'un chemin de fer à la fois spectaculaire et empreint d'humanité.
Format : 240 x 320 mm. 192 pages.
Réf. : 110303

NOUVEAUTÉ



Les Trains des stations thermales
Est et Auvergne
P.-H. Bellot et D. Leroy
À la fin du XIX^e siècle, les cures thermales se développent pour une clientèle aisée, un essor accentué par leur démocratisation après 1918. Les compagnies de chemin de fer vont très tôt s'intéresser à ces voyageurs saisonniers en leur garantissant un confort à la hauteur de leurs attentes. Ce livre retrace cette riche histoire ferroviaire aujourd'hui disparue, à travers de nombreuses images et documents inédits. Partant de la capitale, les « trains des eaux » s'aventurent au cœur de l'Est et de l'Auvergne.
Réf. : 110356

AVANTAGE CLIENT
Paiement en 3 fois sans frais à partir de 150 € d'achat.
Votre commande sera traitée et expédiée dès réception.
Pour connaître le détail de cette offre, veuillez nous contacter soit par téléphone au 01 43 87 89 37, soit par e-mail à laboutique@laviedurail.com

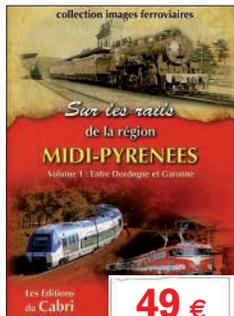


Martine Boncourt

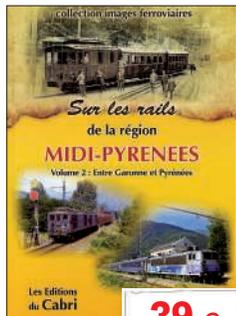
40 BILLETS DE TRAIN

Récits

10 €



49 €



39 €

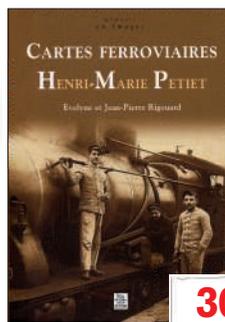
Midi-Pyrénées

Cet ouvrage couvre les lignes PO et Midi au nord du grand fleuve, jusqu'à la transversale Bordeaux - Toulouse - Narbonne. Les chemins de fer secondaires, touristiques et industriels du Lot, de l'Aveyron, du Tarn et du Tarn-et-Garonne y ont leur place, tout comme les tramways de Rodez et Toulouse, sans oublier le métro de la « Ville rose ». 208 pages couleurs, illustrées par 526 photos.

Réf.: 121 037

Midi-Pyrénées

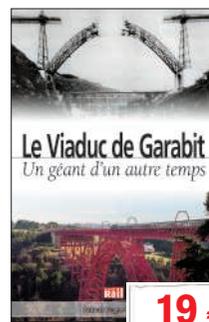
Tome II
Ce deuxième volume est dédié à la partie sud de la région, de la Garonne aux Pyrénées. À partir du Second Empire, la compagnie du Midi a tissé ici un réseau articulé autour de deux grands axes partant de Toulouse: vers le Pays basque par le Piémont pyrénéen et vers la Catalogne par la vallée de l'Ariège et le col du Puymorens.
Format: 315 x 235 mm.
Réf.: 121 041



30 €

Cartes postales ferroviaires Henri-Marie Petiet

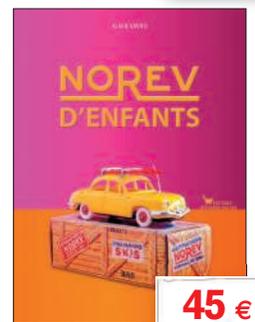
La collection Petiet est plus connue du grand public sous le sigle HMP qui correspond aux initiales de ce célèbre amateur ferroviaire. Le fonds des locomotives présentées est constitué par la vapeur, un peu de machines électriques et quelques voitures voyageurs.
Format: 175 x 250 mm. 224 pages.
Réf.: 121 005



19 €

Le Viaduc de Garabit

Patricia Vergne Roches
Tout sur l'épopée de ce joyau de fer, signé Gustave Eiffel. Le livre de référence en la matière.
Réf.: 110 195



45 €

Norev d'enfants

Alain Vavro
Norev d'enfants retrace l'incroyable aventure industrielle de la famille Véron, qui, au début des années 50, décide de produire des miniatures colorées en plastique injecté.
Format: 240 x 320 mm.
Réf.: 121 016

NOUVEAUTÉ

40 Billets de train

Martine Boncourt

Quarante histoires courtes, autant de petits instants saisis sur le vif au hasard de rencontres faites dans le train. Des récits qui peuvent étonner, intéresser, chagriner, amuser, émouvoir. Car le train est un microcosme. Un lieu privilégié où l'on retrouve une large palette des comportements humains. Enfants malmenés, enfants éveillés, enfants capricieux. Adultes grincheux, anxieux, silencieux, vaniteux, bavards ou bienheureux... Plus que l'avion, le bus ou le métro, le train est le véhicule de tous les possibles, encouragés par l'anonymat. Des extraits et des avis sont à lire sur le site: <http://pedagoboncourt.fr/>. Réf.: 140 189

NOUVEAUTÉ

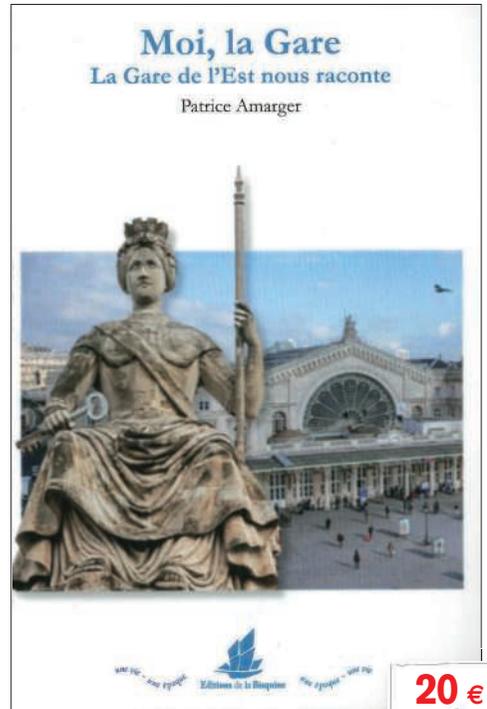
Moi, la Gare

La Gare de l'Est nous raconte

Patrice Amarger

Patrice Amarger nous propose un angle de récit inhabituel: la gare de l'Est, classée monument historique en 1984, raconte sa vie et les époques qu'elle traverse, mêlant quotidien et événements de l'Histoire. Née sous Napoléon III, elle a connu les trois conflits qui mirent à mal cette vision utopique. De nos jours, elle est au cœur de l'Europe et de l'axe franco-allemand. L'auteur nous fait découvrir également tout un pan de l'Histoire ferroviaire avec ses grandes inventions, ses épopées et ses drames, ses trains mythiques. Un récit qui fait aussi une peinture de divers groupes humains qui se croisent et parfois se confondent: cheminots, grands voyageurs, militaires, banlieusards, marginaux...

Réf.: 140 188



20 €

COLLECTION LOCOVISION

COLLECTION : LOCOVISION N° 44
Les plus belles lignes en compagnie du mécanicien

Un film de Michel BRAUN

En cadeau le DVD Locovidéo n° 5 Monaco

Vintimille - Nice
avec les 36000 de thello

LES EDITIONS DU CABRI

NOUVEAUTÉ 30 €

N° 44 - Vintimille - Nice avec les 36000 de Thello

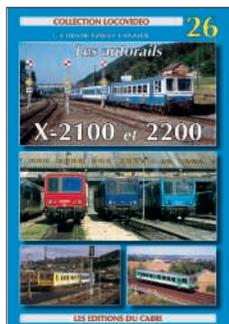
Un film de Michel Braun

La filiale française de Trenitalia assure la continuité des Intercity Milan - Vintimille jusqu'à Nice. Nous les avons accompagnés de Vintimille à Nice et retour à bord de locomotives 36000. Le DVD Locovidéo n° 5 qui montrait la ligne de Monaco sur son ancien tracé est offert en cadeau.

Un film de 1 heure 05 + 55 minutes du DVD offert. Réf. : 328 692

Commandez en ligne sur
www.boutiquedelaviedurail.com

COLLECTION LOCOVIDÉO



N° 26

Les Autorails X 2100 et 2200

Un film de Fabrice Lanoue

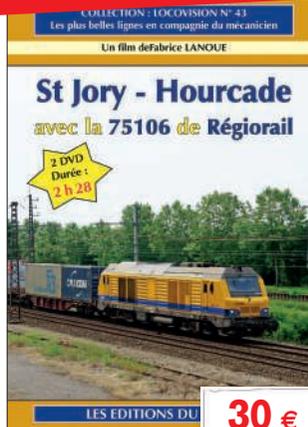
Aujourd'hui en fin de carrière, ces engins, les derniers autorails de la SNCF, sont présentés en détail dans ce DVD.

Durée : 1 heure 15.

Réf. : 328 686

35 €

VIENT DE PARAÎTRE



N° 43

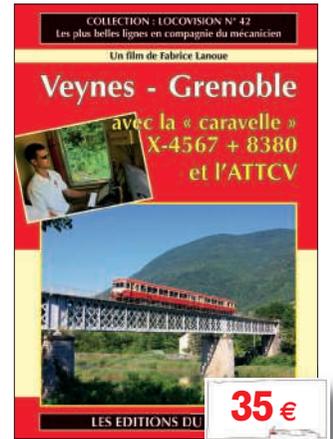
St Jory - Hourcade avec 75106 de Régiorail

Un film de 2 heures 28 (deux DVD)

tourné lors d'un accompagnement à bord d'un train de la jeune compagnie ferroviaire fret Régiorail.

Réf. : 328 691

30 €



N° 42

Veynes - Grenoble en « caravelle »

Ce film propose de parcourir la ligne des Alpes de Veynes à Grenoble à bord de l'autorail historique X 4567 de l'association varoise ATTCCV.

Durée : 2 heures environ (pack de deux DVD).

Réf. : 328 689

35 €

COLLECTION RAIL ÉVASION



N° 35 - Sur les voies du Jura - 1

La Suisse est un véritable paradis des chemins de fer, avec ses lignes de montagne prestigieuses. Les trains d'autres régions sont moins connus mais tout aussi originaux et captivants pour l'amateur.

Nous avons ainsi choisi de vous faire découvrir les lignes du Jura.

Durée : 1 heure 20. Réf. : 328 690

30 €



N° 34 - Les Trains des Pays-Bas

Réalisé en collaboration avec la société néerlandaise Van den Burg ce film renferme aussi de nombreuses images d'archives.

Durée : 1 heure 30. Réf. : 328 674

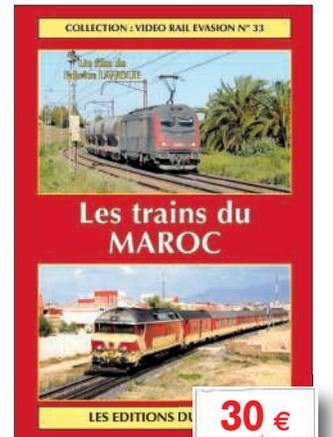
30 €

N° 33 - Les Trains du Maroc

Un film de Fabrice Lanoue

Ce film nous entraîne à la découverte des chemins de fer du Maroc, un réseau de près de 2000 km qui figure parmi les plus modernes et efficaces du continent africain : du grand spectacle ferroviaire !

Durée : 68 minutes. Réf. : 328 650



30 €

TF1

12.00 Les 12 coups de midi **13.00** Le journal **13.40** Météo **13.50** Ma soeur, ma bataille **15.30** Accusée à tort **17.00** 4 mariages pour 1 lune de miel **18.00** Bienvenue chez nous **19.00** The wall : Face au mur **19.55** Météo **20.00** Le journal **20.30** My Million **20.45** Nos chers voisins **20.50** C'est Canteloup

20.55 Restos du Coeur de Tristan Carné. En janvier 2017, les Enfoirés ont enflammé le Zénith de Toulouse lors de sept concerts exceptionnels. Fidèles à l'appel lancé par Coluche dès 1985, trente-sept artistes de renom ont répondu présent, dans une ambiance festive et chaleureuse. Cette année, dès l'ouverture du spectacle, les Enfoirés font leur révolution au son de *Je ne suis pas un héros*, un morceau de 1980 signé Daniel Balavoine.

23.50 Restos du Coeur présenté par Anne-Claire Coudray.

France 2

12.55 Météo **13.00** Journal de 13 h **13.45** Météo **13.55** Mille et une vies **15.40** Visites privées **16.40** Vu **16.50** Parents mode d'emploi **17.00** Chéri(e), c'est moi le chef **17.55** Actuality **18.45** N'oubliez pas les paroles **19.20** N'oubliez pas les paroles **19.50** Météo **20.00** Journal de 20 h **20.35** Météo, météo des neiges **20.45** Vu **20.50** Parents mode d'emploi

20.55 Imposture de Julien Despaux. Avec : Pierre Perrier, Adama Niane. Alice Minville est infirmière au Canada. Elle est en pleine tournée dans le Grand Nord lorsque sa mère, Suzanne, meurt dans un accident de voiture.

22.45 Boulevard du palais de Christian Bonnet. Avec : Anne Richard, Jean-François Balmer.

France 3

12.00 Le 12/13 **12.55** Météo à la carte **13.50** Rex **14.35** Rex **15.20** Rex **16.05** Un livre un jour **16.10** Des chiffres et des lettres **16.50** Harry **17.30** Slam **18.10** Questions pour un champion **18.45** Météo des neiges **19.00** Le 19/20 **19.55** Météo **20.00** Tout le sport **20.20** Météo régionale **20.25** Plus belle la vie

20.55 Quand les hommes nous font rire présenté par Yves Lecoq, Chantal Ladesou. Yves Lecoq et Chantal Ladesou sont les maîtres de cérémonie de ce divertissement consacré aux stars de l'humour au masculin, qui nous font rire aux éclats, toutes générations confondues.

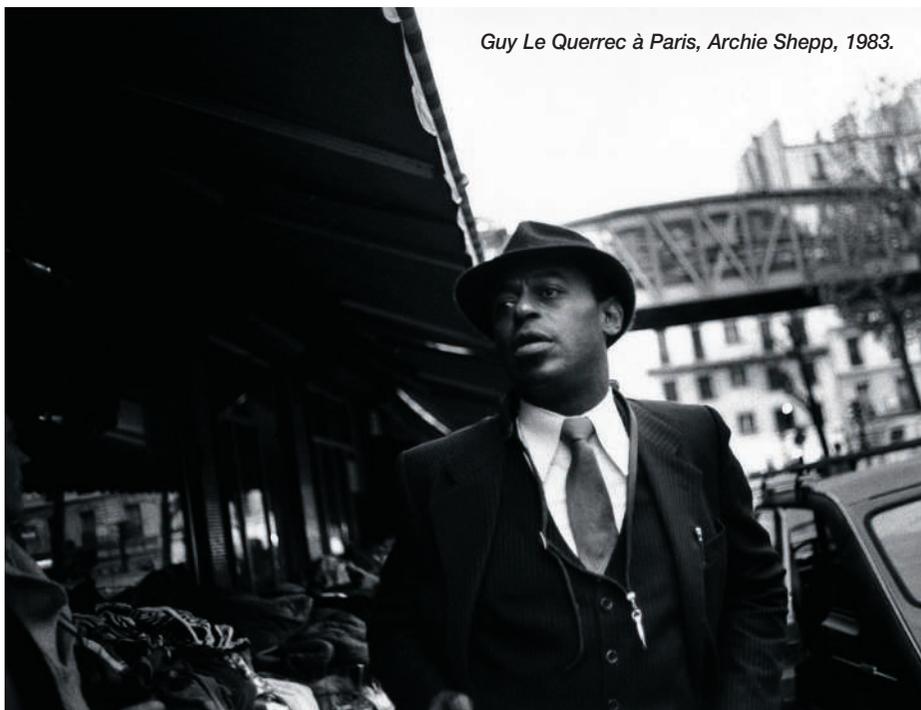
23.45 Drôle d'endroit pour une rencontre présenté par Ali Baddou.

Canal +

12.25 Le gros journal (C) **12.35** CanalBus **12.40** Catherine et Liliane **12.45** The tonight show starring Jimmy Fallon **13.25** Météo (C) **13.30** Le journal du cinéma (C) **13.35** Médecin de campagne **15.15** L'hebdô cinéma **16.00** L'étudiante et Monsieur Henri **17.35** Parks and recreation **18.00** The tonight show starring Jimmy Fallon **18.40** Addict (C) **18.45** Le journal du cinéma (C) **18.50** La semaine du gros (C) **19.05** Catherine et Liliane (C) **19.10** Le grand journal (C) **20.05** Le grand journal, la suite (C) **20.25** Le petit journal de la semaine (C) **20.45** Catherine et Liliane (C) **20.50** Les Guignols (C)

21.00 Kung fu panda 3 de Jennifer Yuh, Alessandro Carloni.

22.35 Le livre de la jungle de Jon Favreau. Avec : Neel Sethi, Ritesh Rajan.



Guy Le Querrec à Paris, Archie Shepp, 1983.

© Guy Le Querrec / Magnum Photos

Exposition

La RATP célèbre les 70 ans de l'agence Magnum

Archie Shepp qui flâne à l'ombre du métro aérien... Nous sommes en 1983 et le génial jazzman, saxophoniste ténor émérite, semble avoir oublié l'objectif et la présence du photographe Guy Le Querrec qui depuis la fin des années 1960 a capturé les plus grands artistes du jazz. Un travail qu'il accomplit pour Magnum, une agence de

photographes unique, dès 1976. Cette photographie sera l'une de celles qui seront exposées dans le métro parisien jusqu'au 30 juin 2017 en l'honneur du prestigieux collectif.

Quand Robert Capa, Henri Cartier-Bresson, George Rodger, William Vandivert et David Seymour lancent Magnum, c'est avec l'ob-

France 5

13.40 Le magazine de la santé **14.35** Allô docteurs **15.10** Zoo nursery Berlin **15.40** Je serai un homme **16.35** Des trains pas comme les autres **17.30** C à dire ?! **17.45** C dans l'air **19.00** C à vous **20.00** C à vous la suite **20.20** Entrée libre

20.50 La maison France 5 présenté par Stéphane Thebaut.

22.40 C dans l'air présenté par Bruce Toussaint. Dans ce magazine, Bruce Toussaint analyse, développent et commentent l'actualité en direct.

M6

12.40 Météo **12.45** Le 12.45 **13.10** Scènes de ménages **13.40** Météo **13.45** Aurora Teagarden : le club des amateurs de meurtres **15.45** La légende de l'or perdu **17.20** Les Reines du shopping **18.35** Chasseurs d'appart' **19.40** Météo **19.45** Le 19.45 **20.25** Scènes de ménages

21.00 Elementary Avec : Jonny Lee Miller, Lucy Liu. **2 épisodes**

22.40 Elementary Avec : Jonny Lee Miller, Aidan Quinn.

Retrouvez les 80 chaînes de votre programme télé



© Alessandra Sanguinetti / Magnum Photos

Alessandra Sanguinetti au jardin des Tuileries, Paris, 2016. Immersion, Fondation d'entreprise Hermès/Aperture Foundation.

jectif assumé de prendre le contrôle de leurs droits et de l'utilisation de leurs clichés, créant ainsi la coopérative photographique révolutionnant alors un métier tout en précarité. 70 ans plus tard, l'agence est devenue mythique, écrivant les plus belles pages du photojournalisme, couvrant d'un œil toujours neuf les grands drames, les grandes tendances, la grande, la petite histoire de notre temps. Aujourd'hui encore, 65 « signatures » perpétuent toujours la légende. À l'occasion de cet anniversaire, la RATP a

invité Magnum Photos sur son réseau pour une exposition unique autour du thème de « La ville en histoire(s) ». Les voyageurs pourront ainsi découvrir dans 11 stations et gares l'œil acéré de plus de 90 photographes de l'agence, à travers plus de 170 images.

Ce n'est pas la première fois que Magnum investit les quais du métro parisien. Déjà en mars 2015, ses photographes étaient descendus sur la ligne 1 de la station Hôtel-de-Ville, par l'intermédiaire d'une ex- ▶

M6

12.40 Météo **12.45** Le 12.45 **13.05** Scènes de ménages **13.40** Chasseurs d'appart' **18.35** D&CO **19.40** Météo **19.45** Le 19.45 **20.25** Commissariat central

21.00 NCIS : Los Angeles Avec : Chris O'Donnell. Après le meurtre d'un analyste de la NSA, Callen infiltre un hôpital psychiatrique où un autre analyste s'est réfugié pour échapper à une cellule de Daesh qu'il traquait à la frontière mexicaine. **2 ép.**

22.40 NCIS : Los Angeles Avec : Chris O'Donnell. **3 ép.**

France 5

12.20 Les escapades de Petitrenaud **12.55** Islande **14.05** Sur le grand océan blanc **15.05** Le marcheur de l'Himalaya **16.00** Le règne des pharaons noirs **16.55** Les secrets de la pyramide de Khéops **17.45** C dans l'air **19.00** C l'hebd **20.00** C l'hebd la suite **20.20** Zoo nursery Berlin

20.50 Échappées belles de Laurent Lichtenstein. Bienvenue dans le Yukon, un territoire montagneux...

22.20 Échappées belles de Jean-Yves Cauchard.

Canal +

12.30 La semaine du gros (C) **12.40** Catherine et Liliane **12.45** Le tube **13.00** Le tube **13.35** L'hebd cinéma (C) **14.00** L'hebd cinéma **14.20** The revenant **16.55** Manipulations **18.40** Made in Canal+ (C) **18.55** Jamel comedy club **19.20** L'émission d'Antoine **20.35** Groland le zapot (C)

21.00 Braqueurs de Julien Leclercq. Avec : Sami Bouajila, Guillaume Gouix. Yanis, Eric, Nasser et Frank forment l'équipe de braqueurs la plus efficace de toute la région parisienne. Par appât du gain, Amine, le petit frère de Yanis, va commettre une erreur... Une erreur qui va les obliger à travailler pour des caïds de cité.

22.20 Vikings de Michael Hirst. Après des années d'absence, Ragnar Lothbrok revient à Kattegat et rassemble ses fils, Bjorn, Ubbe, Hvitserk, Sigurd et Ivar. **2 épisodes**

TF1

12.00 Les 12 coups de midi **12.50** Météo **12.55** L'affiche du jour **13.00** Le journal **13.30** Reportages découverte **14.45** Grands Reportages **16.05** Reportages **17.50** 50' inside **19.05** 50' inside **19.50** Là où je t'emmènerai **20.00** Le journal

20.55 The voice présenté par Nikos Aliagas, Karine Ferri. Un nouveau quatuor de choc, une bataille des coaches des plus renversantes, des talents toujours plus stupéfiants et une expérience interactive encore plus saisissante : Bienvenue dans la sixième saison de *The Voice, la plus belle voix* ! M Pokora, un nouveau coach pour la saison 6. La famille des coaches de *The Voice, la plus belle voix* s'agrandit et accueille un artiste incontournable : M Pokora.

23.25 The voice présenté par Nikos Aliagas, Karine Ferri.

France 2

12.50 Météo **13.00** Journal de 13 h **13.20** 13h15, le samedi **13.55** Météo **14.00** Tout compte fait **14.45** Tout compte fait **15.40** Grands nature **16.35** Grands nature **17.30** Vu **17.40** Meurtres au paradis **18.50** N'oubliez pas les paroles **19.20** N'oubliez pas les paroles **19.55** Météo **20.00** Journal de 20 h **20.40** Météo, météo des neiges **20.45** Alcaline

20.55 On a tous en nous quelque chose de... Après le succès des deux premiers numéros (Jacques Martin et Laurent Ruquier – 25 ans de télé), *On a tous en nous quelque chose de...* revient avec une spéciale Jean Yanne.

23.15 On n'est pas couché présenté par Laurent Ruquier.

France 3

12.00 Le 12/13 **12.55** Les nouveaux nomades **13.20** Un livre toujours **13.30** Les Grands du rire **15.15** Les carnets de Julie **16.15** Les carnets de Julie avec Thierry Marx **17.10** Trouvez l'intrus **17.50** Questions pour un super champion **18.40** Mémoires de coupe **18.45** Météo des neiges **19.00** Le 19/20 **19.55** Météo **20.00** Tout le sport **20.20** Météo **20.25** Zorro

20.55 Le sang des îles d'or Avec : Alexandra Vandernoot, Antoine Duléry. Alors qu'elle a démissionné de la police après avoir échoué à traquer le tueur machiavélique qui a assassiné sa nièce, Sandra Pantakidis, a décidé de se retirer sur l'île de Porquerolles où elle s'adonne à la plongée sous-marine et initie les enfants des écoles de Hyères.

22.30 La disparue du Pyla de Didier Albert.

sur laviedurail.com/tv

TF1

12.00 Les 12 coups de midi **12.50** Météo **12.55** Du côté de chez vous **13.00** Le journal **13.30** Grands Reportages **14.45** Reportages découverte **16.05** Pompiers : leurs vies en direct **17.15** Sept à huit life **18.15** Sept à huit **19.45** A chacun sa ville **19.50** Saga hippique **19.55** Météo **20.00** Le journal **20.30** Du côté de chez vous **20.40** Là où je l'emmennerai **20.50** Météo

20.55 L'enquête corse de Alain Berbérian. Avec : Christian Clavier, Jean Reno. Le détective Palmer doit retrouver en Corse un certain Ange Léoni. Mission en apparence facile, sauf que Léoni est l'un des principaux chefs indépendantistes de l'île...

22.45 Esprits criminels de Guy Norman Bee. Avec : Shemar Moore, Thomas Gibson. **2 épisodes**

France 2

12.00 Tout le monde veut prendre sa place **12.55** Météo **13.00** Journal 13 h 00 **13.20** 13h15, le dimanche... **14.10** Météo **14.15** 13h15, les Français **14.50** Grands portraits **15.40** Confiance en tête **16.25** Vivement la télé **17.30** Stade 2 **18.50** Vivement dimanche prochain **19.55** Météo **20.00** Journal de 20 h **20.40** Météo **20.50** Parents mode d'emploi

20.55 Argo Basé sur des événements réels, Argo dépeint l'opération secrète visant à sauver la vie de six Américains, qui s'est déroulée en arrière-plan de la crise des otages en Iran, dont la vérité a été cachée au public pendant des dizaines d'années.

23.00 Faites entrer l'accusé présenté par Frédérique Lantieri. Saison exceptionnelle pour *Faites entrer l'accusé*!

France 3

12.00 Le 12/13 **12.10** Dimanche en politique **12.55** Les nouveaux nomades **13.35** Même le dimanche **15.15** Sport dimanche **17.15** 8 chances de tout gagner **17.55** Le Grand Slam **18.45** Mémoires de coupe **19.00** Le 19/20 **19.55** Météo **20.00** Tout le sport **20.20** Météo régionale **20.25** Zorro **20.50** Elles ont toutes une histoire

20.55 Les enquêtes de Morse Lovelace College. Autour du professeur Amory, une équipe de chercheurs a mis au point une machine capable de réfléchir. C'est le début de l'ère de l'intelligence artificielle. La machine surnommée "Jason" va jouer une partie d'échecs avec le professeur soviétique Yuri Gradenko, invité pour l'occasion...

22.25 Les enquêtes de Morse Avec : Shaun Evans.

Canal +

12.10 Rencontres de cinéma **12.25** Le petit journal de la semaine (C) **12.45** L'effet papillon **13.15** L'effet papillon **13.45** La semaine des Guignols (C) **14.25** La semaine de Catherine et Liliane (C) **14.40** La semaine de CanalBus (C) **14.55** Made in Canal+ (C) **15.05** Jamel comedy club **15.35** La compile zapsport **15.45** Canal esport club **16.30** Canal rugby club 1^{re} partie **17.00** Rugby : Toulouse / La Rochelle **18.50** Canal rugby club (C) **19.25** Canal football club 1^{re} partie (C) **19.45** Canal football club 2^e partie (C) **20.55** Football : avant-match (C)

21.00 Football : AS Monaco / FC Nantes Chaque journée de championnat, ce sont désormais les TROIS PREMIERS CHOIX auxquels auront droit les abonnés, en direct et en exclusivité.

23.10 J+1 présenté par Nicolas Tourriol, Marina Lorenzo...

France 5

12.35 C l'hebdou **13.35** Le choc des continents **14.40** 360° **15.40** Patagonie, dernier paradis sauvage **16.35** Une carotte presque parfaite **17.35** Colorants, édulcorants, conservateurs, que cachent-ils ? **18.35** C politique **19.45** C polémique

20.50 Thé mania La consommation de thé a triplé en France en 20 ans. Apprécié pour ses bienfaits et la diversité de ses arômes, il séduit aujourd'hui toutes les classes d'âge.

22.35 Cao Bang, les soldats sacrifiés d'Indochine

M6

12.30 Sport 6 **12.40** Météo **12.45** Le 12.45 **13.10** Recherche appartement ou maison **14.30** Maison à vendre **16.30** 66 minutes : le doc **17.20** 66 minutes **18.40** 66 minutes : grand format **19.40** Météo **19.45** Le 19.45 **20.05** Sport 6 **20.15** E=M6

21.00 Zone interdite Ophélie Meunier et les équipes de Zone Interdite sont allées à la rencontre de ceux qui vivent le tatouage comme une passion...

23.00 Enquête exclusive présenté par Bernard De la Villardière.



Photos RATP

Retrouvez les 80 chaînes
de votre programme télé



► position organisée en parallèle de celle présentée à l'Hôtel de ville de Paris. Un partenariat qui a de l'avenir. Anaïs Lançon, directrice de la communication et de la marque du Groupe RATP, a ainsi annoncé que cette relation particulière avec l'agence « se prolongera avec (le) grand concours photo sur Instagram que Magnum a accepté cette année de parrainer ».

À noter que la RATP propose également, depuis le 28 février, une version virtuelle de l'exposition sur son site dédié www.ratp.fr/expophoto, l'occasion pour tous ceux qui n'auront pas la chance de voyager dans les transports parisiens durant cette période de découvrir les clichés

exceptionnels d'une agence mythique.

Samuel DELZIANI

« La ville en Histoire(s) »

Jusqu'au 30 juin 2017, les 174 photos du catalogue Magnum seront exposées dans 11 gares et stations du réseau : Bir-Hakeim, Gare-de-Lyon, Hôtel-de-Ville, Jaurès, La Chapelle, Luxembourg, Madeleine, Nanterre-Université, Pyramides, Saint-Michel et Saint-Denis-Porte-de-Paris.

Tout le programme des célébrations du 70^e anniversaire de Magnum sur le site www.magnumphotos.com/magnum-photos-70/

M6

12.45 Le 12.45 13.10 Scènes de ménages 13.40 Météo 13.45 Coup de foudre sauvage 15.45 Le fiancé aux deux visages 17.25 Les Reines du shopping 18.35 Chasseurs d'appart' 19.40 Météo 19.45 Le 19.45 20.25 Scènes de ménages

21.00 Indiana Jones et le royaume du crâne de cristal
La vie désormais tranquille du célèbre Indiana Jones est perturbée lorsqu'il entre en possession d'une relique surnaturelle...

23.15 Indiana Jones et la dernière croisade

France 5

13.00 La quotidienne la suite 13.40 Le magazine de la santé 14.35 Allô docteurs 15.10 Echologis 15.40 Vu sur terre 16.35 Déserts 17.30 C à dire ?! 17.45 C dans l'air 19.00 C à vous 20.00 C à vous la suite 20.20 Entrée libre

20.50 Stavisky, l'escroc du siècle de Claude-Michel Rome. Dans les années 1930, Serge Alexandre Stavisky explose dans un tourbillon enivrant de fêtes, entre luxe, argent et pouvoir.

22.25 C dans l'air présenté par Caroline Roux.

TF1

12.00 Les 12 coups de midi 12.55 Petits plats en équilibre 13.00 Le journal 13.30 Petits plats en équilibre 13.40 Météo 13.50 Epouse et serial killer 15.30 J'ai détruit mon mariage 17.00 4 mariages pour 1 lune de miel 18.00 Bienvenue chez nous 19.00 The wall : Face au mur 19.55 Météo 20.00 Le journal 20.30 Loto 20.35 Météo 20.45 Nos chers voisins

20.55 Louis(e) Avec : Claire Nebout, Helena Noguerra. Agnès fête l'anniversaire de son fils avec son nouveau compagnon Adrien, quand une nouvelle locataire s'installe dans la maison juste en face. Cette femme élégante, c'est Louise, son ex-mari parti sept ans plus tôt pour changer de sexe. 2 épisodes

23.05 New York unité spéciale Avec : Mariska Hargitay. 3 épisodes

France 2

12.50 Météo 13.00 Journal de 13 h 13.45 Météo 13.55 Mille et une vies 15.40 Visites privées 16.35 Vu 16.50 Parents mode d'emploi 17.00 Chéri(e), c'est moi le chef 17.55 Tout le monde à son mot à dire 18.40 N'oubliez pas les paroles 19.15 N'oubliez pas les paroles 19.50 Météo 20.00 Journal de 20 h 20.35 Météo 20.50 Parents mode d'emploi

20.55 Castle Avec : Nathan Fillion, Stana Katic. Vikram, Kate et Richard sont au rendez-vous dans le parc pour attendre les instructions de Locksat, grâce au téléphone que Caleb leur a fourni. 3 épisodes

23.10 Stupéfiant ! présenté par Léa Salamé.

France 3

12.00 Le 12/13 12.55 Météo à la carte 13.50 Rex 14.40 Rex 15.25 Cyclisme 16.50 Harry 17.30 Slam 18.10 Questions pour un champion 19.00 Le 19/20 19.55 Météo 20.00 Tout le sport 20.20 Météo régionale 20.25 Plus belle la vie 20.50 Elles ont toutes une histoire

20.55 Le dernier diamant de Eric Barbier. Avec : Yvan Attal, Bérénice Béjo. Simon, un cambrioleur, accepte de monter le plus gros coup de sa vie : le vol du "Florentin", un diamant mythique mis en vente aux enchères. Pour réussir, il devra approcher Julia, l'experte diamantaire, pour qui la vente constitue un enjeu personnel.

22.50 Grand Soir 3 Francis Letellier et la rédaction analysent l'actualité. Avec des invités, des duplex depuis les capitales européennes et des reportages long format.

Canal +

12.20 Les Guignols (C) 12.25 Made in Canal+ (C) 12.35 CanalBus 12.40 Catherine et Liliane 12.45 The tonight show starring Jimmy Fallon 13.25 Météo (C) 13.30 Rencontres de cinéma 13.40 Sicario 15.40 Le journal du cinéma (C) 15.45 Braqueurs 17.05 La semaine des Guignols (C) 17.35 Parks and recreation 18.00 The tonight show starring Jimmy Fallon 18.40 Addict (C) 18.45 Le journal du cinéma (C) 18.50 Le gros journal (C) 19.05 Catherine et Liliane (C) 19.10 Le grand journal (C) 20.10 Le grand journal, la suite (C) 20.25 Le petit Journal (C) 20.45 Catherine et Liliane (C)

21.00 Kaboul kitchen Avec : Stéphane De Groodt. Amanullah est invité à tenir un discours à l'ONU. 3 épisodes

22.30 L'effet papillon présenté par Daphné Roulier.

sur laviedurail.com/tv

TF1

12.00 Les 12 coups de midi 12.55 L'affiche du jour 13.00 Le journal 13.30 Petits plats en équilibre 13.40 Météo 13.50 Warren Jeffs : Le gourou polygame 15.30 Dans l'enfer de la polygamie 17.00 4 mariages pour 1 lune de miel 18.00 Bienvenue chez nous 19.00 The wall : Face au mur 19.55 Météo 20.00 Le journal 20.30 My Million 20.35 Météo 20.45 Nos chers voisins 20.50 C'est Canteloup

20.55 Colony de Juan José Campanella. Avec : Josh Holloway, Sarah Wayne Callies, Will Bowman, sa femme Katie et leurs deux enfants vivent à Los Angeles, sous l'occupation d'une puissance extraterrestre dominatrice, qui a nommé des mandataires humains afin de gouverner à sa place. **3 épisodes**

23.25 Believe de Alfonso Cuarón. **4 épisodes**

France 2

12.50 Météo 13.00 Journal de 13 h 13.45 Météo 13.55 Mille et une vies 15.40 Visites privées 16.35 Vu 16.50 Parents mode d'emploi 17.00 Chéri(e), c'est moi le chef 17.55 Tout le monde à son mot à dire 18.40 N'oubliez pas les paroles 19.15 N'oubliez pas les paroles 19.55 Météo 20.00 Journal de 20 h

20.55 Les pouvoirs extraordinaires du corps humain Pour ce quatorzième numéro, Adriana Karembeu et Michel Cymes s'envolent pour la Chine, bien décidés à percer le secret des médecines complémentaires. Ici, prévenir, c'est guérir...

22.55 Infrarouge Latifa Ibn Ziaten est la mère d'Imad Ibn Ziaten, le jeune parachutiste de l'armée française assassiné par Mohamed Merah à Toulouse. **2 épisodes**

France 3

12.00 Le 12/13 12.55 Météo à la carte 13.50 Rex 14.40 Rex 15.25 Cyclisme : Paris - Nice 16.50 Harry 17.30 Slam 18.10 Questions pour un champion 19.00 Le 19/20 19.55 Météo 20.00 Tout le sport 20.20 Météo 20.25 Plus belle la vie

20.55 Altitudes Après 20 ans d'absence, Isabelle, ancienne championne d'escalade, est de retour dans son village des Alpes pour l'enterrement de son père, guide de haute montagne...

23.15 Le divan de Marc-Olivier Fogiel présenté par Marc-Olivier Fogiel. Marc-Olivier Fogiel invite une personnalité issue du monde de la culture, des arts ou de la politique. Il revient sur des moments de sa vie, de son parcours professionnel, intellectuel, personnel, sur ses choix de carrière, ses croyances, ses regrets et ses envies.

Canal +

13.35 Vikings 14.20 Vikings 15.05 L'émission d'Antoine 16.05 Fatima 17.25 Rencontres de cinéma 17.35 Parks and recreation 18.00 The tonight show starring Jimmy Fallon 18.40 Addict (C) 18.45 Le journal du cinéma (C) 18.50 Le gros journal (C) 19.05 Catherine et Liliane (C) 19.10 Le grand journal (C) 20.10 Le grand journal, la suite (C) 20.25 Le petit Journal (C) 20.45 Catherine et Liliane (C) 20.50 Les Guignols (C)

21.00 Steve jobs Dans les coulisses, quelques instants avant le lancement de trois produits ayant ponctué la carrière de Steve Jobs, le film nous entraîne dans les rouages de la révolution numérique pour dresser un portrait intime de l'homme de génie qui y a tenu une place centrale.

23.00 Aux yeux de tous de Billy Ray. Avec : Julia Roberts.

Matériel

Première sortie pour la Classe 490, la nouvelle automotrice de Bombardier



Bombardier Transport a publié le 13 février sur Internet une courte vidéo de la première sortie de son nouveau train (une version courant unique et une en bicourant), conçu pour desservir le réseau S-Bahn (banlieue) de Hambourg. Nous pouvons voir l'automotrice électrique qui s'apprête

à quitter l'usine d'Hennigsdorf, le plus grand site d'assemblage de la filiale Transport du groupe canadien, pour effectuer une série d'essais sur le réseau. Cette grande première valide un projet lancé en juin 2013, quand le constructeur a décroché un contrat pour la livraison de 60 nouveaux trains de ban-

France 5

13.00 La quotidienne la suite 13.40 Le magazine de la santé 15.10 Écologis 15.40 Elles ont toutes une histoire 16.35 Panama, d'un océan à l'autre 17.30 C à dire ?! 17.45 C dans l'air 19.00 C à vous 20.00 C à vous la suite 20.20 Entrée libre

20.50 Renaître avec les mots L'illettrisme est un phénomène longtemps caché en France et mal combattu. La première grande campagne nationale de lutte n'a eu lieu qu'en 2011.

22.30 C dans l'air présenté par Caroline Roux.

M6

12.40 Météo 12.45 Le 12.45 13.10 Scènes de ménages 13.40 Météo 13.45 Trois bagues au doigt (1/2) 15.45 Trois bagues au doigt (2/2) 17.25 Les Reines du shopping 18.35 Chasseurs d'appart' 19.40 Météo 19.45 Le 19.45 20.25 Scènes de ménages

21.00 30 ans de M6 : l'anniversaire surprise présenté par Karine Le Marchand, Stéphane Plaza.

23.30 30 ans de M6, la suite présenté par Stéphane Plaza.

Retrouvez les 80 chaînes de votre programme télé



dentes. Composées de trois voitures, ces rames automotrices électriques proposent un nouveau concept de caisse, dont l'intérêt principal est la possibilité de se passer de marchepieds escamotables pour combler l'écart avec les quais. D'une vitesse maximale de 100 km/h, sur le réseau urbain de S-Bahn alimenté par une tension de 1 200 V c.c., les trains bicourant quant à eux circuleront à une vitesse maximale de 140 km/h sur des corridors prolongés pour desservir les banlieues, alimentés par une tension de 15 kV, 16,7 Hz. Quasiment tous les tests avant livraison peuvent s'effectuer sur le site d'Hennigsdorf qui, avec ses deux voies d'essai de 800 m chacune, autorisant une vitesse maximale de 70 km/h, ainsi qu'une voie extérieure de 4,1 km (jusqu'à 140 km/h), dispose de toutes les installations nécessaires. Ce train participe donc maintenant aux tout derniers tests avant sa mise en service sur un réseau qui a transporté en 2015 271 millions de passagers.

À voir sur la chaîne YouTube de Bombardier Rail.

lieue avec S-Bahn Hamburg GmbH, l'exploitant du réseau du grand port du nord de l'Allemagne. Ces nouveaux matériels affichent une faible consommation d'énergie, de faibles coûts de maintenance et de réparation, grâce à des innovations qui ont pris en compte le meilleur des séries précé-

TF1

12.00 Les 12 coups de midi **12.55** L'Affiche du Jour **13.00** Le journal **13.30** Petits plats en équilibre **13.40** Météo **13.50** L'amour à la Une **15.30** Le millionnaire et la femme de chambre **17.00** 4 mariages pour 1 lune de miel **18.00** Bienvenue chez nous **19.00** The wall : Face au mur **19.55** Météo **20.00** Le journal **20.30** Loto **20.35** Météo **20.45** Nos chers voisins

20.55 Grey's anatomy Amelia, Meredith et Maggie sont confrontées aux joies de la cohabitation. Tous les résidents postulent pour la bourse de recherche Preminger et espèrent être choisis par Bailey et les titulaires. April et Arizona sont en désaccord au sujet d'une patiente : Jenny Parker, une adolescente qui refuse catégoriquement de dire à sa mère qu'elle est enceinte.

22.40 Night shift de Oz Scott. Avec : Eoin Macken. **5 ép.**

France 2

13.00 Journal de 13h **13.45** Météo **13.55** Fais pas ci, fais pas ça **14.50** Fais pas ci, fais pas ça **15.50** Visites privées **16.50** Vu **17.00** Chéri(e), c'est moi le chef **17.55** Tout le monde à son mot à dire **18.40** N'oubliez pas les paroles **19.15** N'oubliez pas les paroles **19.50** Météo **20.00** Journal de 20h **20.35** Météo

20.55 Nadia Avec : Barbara Schulz. Nadia a élevé seule son fils Noé en banlieue parisienne. Elle est fière quand il est accepté en seconde dans le prestigieux lycée Henri-IV. Pour favoriser ses études, elle déménage à Paris et s'endette pour lui offrir ce que les autres ont. Elle découvre le plaisir d'acheter, développant sans le savoir une addiction à la consommation.

22.30 Deux flics sur les docks de Edwin Bailly.

France 3

12.00 Le 12/13 **12.55** Météo à la carte **14.05** Rex **14.35** Rex **15.25** Rex **16.05** Un livre un jour **16.10** Des chiffres et des lettres **16.50** Harry **17.30** Slam **18.10** Questions pour un champion **19.00** Le 19/20 **19.55** Météo **20.00** Tout le sport **20.20** Météo régionale **20.25** Plus belle la vie

20.55 Muriel Robin et Chanée sur la terre des Bonobos En 2016, France 3 lançait une collection événementielle dont la vocation est de mettre en lumière des hommes et des femmes qui se battent au quotidien pour sauver des espèces vulnérables et leurs habitats menacés de destruction.

22.50 Le divan de Marc-Olivier Fogiel présenté par Marc-Olivier Fogiel. Marc-Olivier Fogiel invite une personnalité issue du monde de la culture, des arts ou de la politique.

M6

12.40 Météo **12.45** Le 12.45 **13.10** Scènes de ménages **13.40** Météo **13.45** Le baiser de Valentine (1/2) **15.45** Le baiser de Valentine (2/2) **17.25** Les Reines du shopping **18.35** Chasseurs d'appart' **19.45** Le 19.45 **20.25** Scènes de ménages

21.00 Top chef présenté par Stéphane Rotenberg. 7^e semaine du plus grand concours de cuisine réservé aux professionnels pour les 7 candidats encore en lice.

23.20 Top chef, les secrets des grands chefs. 2 ép.

France 5

13.00 La quotidienne la suite **13.40** Le magazine de la santé **14.35** Allô docteurs **15.10** Échologis **15.40** Homme vs singe **16.35** A l'école de la vie sauvage **17.30** C à dire ?! **17.45** C dans l'air **19.00** C à vous **20.00** C à vous la suite **20.20** Entrée libre.

20.50 Richard III, la fin d'une énigme En août 2012, des archéologues de l'université de Leicester entament des fouilles sous un parking de la ville à la recherche de la dépouille de Richard III.

22.30 C dans l'air présenté par Caroline Roux.

Canal +

12.20 Les Guignols (C) **12.25** Le gros journal (C) **12.35** CanalBus **12.40** Catherine et Liliane **12.45** The tonight show starring Jimmy Fallon **13.25** Météo (C) **13.30** Le journal du cinéma (C) **13.40** Kung fu panda 3 **15.10** Alvin et les Chipmunks - À fond la caisse **16.40** Jamel comedy kids **17.35** Parks and recreation **18.00** The tonight show starring Jimmy Fallon **18.40** Addict (C) **18.45** Le journal du cinéma (C) **18.50** Le gros journal (C) **19.05** Catherine et Liliane (C) **19.10** Le grand journal (C) **20.10** Football : Avant-match (C)

20.45 Football : FC Barcelone / PSG

22.50 Hanounight show Dans un décor unique réunissant plusieurs ambiances, Cyril Hanouna accueille chaque semaine un invité pour une soirée pleine d'humour.

sur laviedurail.com/tv

TF1

12.00 Les 12 coups de midi **12.55** L'affiche du jour **13.00** Le journal **13.30** Petits plats en équilibre **13.40** Météo **13.50** Ma parole contre la leur **15.30** Le pacte de grossesse **17.00** 4 mariages pour 1 lune de miel **18.00** Bienvenue chez nous **19.00** The wall : Face au mur **19.55** Météo **20.00** Le journal **20.30** Simplissime **20.35** Météo **20.45** Nos chers voisins

20.55 Section de recherches Avec : Xavier Deluc, Franck Semonin. Un corps est échoué sur la plage. C'est celui de Caroline Vincenti, avocate médiatique, qui s'occupait entre autres de la cause des migrants. Elle était la mère d'une petite Alice, âgée de 6 ans. **2 épisodes**

22.55 Section de recherches de Julien Zidi. Avec : Xavier Deluc, Franck Semonin. **2 épisodes**

France 2

12.55 Météo **13.00** Journal de 13h **13.45** Météo **13.55** Mille et une vies **15.40** Visites privées **16.35** Vu **16.50** Parents mode d'emploi **17.00** Chéri(e), c'est moi le chef **17.55** Tout le monde à son mot à dire **18.35** N'oubliez pas les paroles **19.15** N'oubliez pas les paroles **19.50** Météo **20.00** Journal de 20 h **20.35** Météo **20.50** Parents mode d'emploi

20.55 L'émission politique *L'Émission politique* présentée par David Pujadas, Léa Salamé et Karim Rissouli, est au centre du débat politique pour l'élection présidentielle de 2017.

23.10 Complément d'enquête présenté par Nicolas Poincaré. Ce magazine aborde en profondeur un sujet de société...

France 3

12.00 Le 12/13 **12.55** Météo à la carte **13.50** Rex **14.35** Rex **15.20** Rex **16.05** Un livre un jour **16.10** Des chiffres et des lettres **16.50** Harry **17.30** Slam **18.10** Questions pour un champion **18.45** Météo des neiges **19.00** Le 19/20 **19.55** Météo **20.00** Tout le sport **20.20** Météo régionale **20.25** Plus belle la vie **20.50** La famille Millevoies, à chacun son métier

20.55 Mesrine : l'instinct de mort de Jean-François Richet. Avec : Vincent Cassel, Cécile De France. En 1959, Jacques Mesrine rentre à Clichy chez ses parents après avoir été engagé volontaire en Algérie.

23.35 Docs interdits Il y a 50 ans se produisait un chamboulement aussi soudain qu'inattendu dans la vie politique française. **2 épisodes**

Canal +

12.30 Le gros journal (C) **12.40** CanalBus **12.45** The tonight show starring Jimmy Fallon **13.30** Le journal du cinéma (C) **13.35** Kaboul kitchen **14.05** Kaboul kitchen **14.35** Kaboul kitchen **15.05** L'hebdô cinéma (C) **15.50** Médecin de campagne **17.30** CanalBus **17.35** Parks and recreation **18.00** The tonight show starring Jimmy Fallon **18.45** Le journal du cinéma (C) **18.50** Le gros journal (C) **19.10** Le grand journal (C) **20.10** Le grand journal, la suite (C) **20.25** Le petit Journal (C)

21.00 Vikings Avec : Travis Fimmel, Clive Standen. Ragnar et ses hommes ont survécu à la terrible tempête qui a frappé leur drakkar. Ils échouent sur une plage du Wessex. **2 épisodes**

22.30 L'émission d'Antoine présenté par Antoine De Caunes.

France 5

13.40 Le magazine de la santé **14.35** Allô docteurs **15.10** Écologis **15.40** Le choc des continents **16.35** Notre pain est-il dans le pétrin ? **17.30** C à dire ? **17.45** C dans l'air **19.00** C à vous **20.00** C à vous la suite **20.20** Entrée libre

20.50 La grande librairie présenté par François Busnel. L'émission est LE grand rendez-vous de l'actualité des livres sous toutes leurs formes : romans, essais, histoire, polars...

22.20 C dans l'air présenté par Caroline Roux.

M6

12.40 Météo **12.45** Le 12.45 **13.10** Scènes de ménages **13.40** Météo **13.45** Les meurtres des escaliers **15.45** La 19ème épouse **17.25** Les Reines du shopping **18.35** Chasseurs d'appart' **19.45** Le 19.45 **20.25** Scènes de ménages

21.00 Scorpion Une compagnie sur le point d'organiser le premier vol spatial habité demande à Scorpion de rendre fonctionnel un accélérateur conçu à partir d'une invention de Walter. **2 ép.**

22.40 Scorpion Avec : Elyes Gabel, Robert Patrick. **3 ép.**



New York

Une bulle jamaïcaine ensoleillée dans une gare de banlieue



Retrouvez les 80 chaînes de votre programme télé



Come here. Kick up your foot.
Wait, so you're changing at Jamaica right now?

Certains trajets pendulaires vous mènent plus loin que d'autres... Avec la compagnie aérienne JetBlue, qui a lancé une campagne de communication originale, le dépassement débute dans le train de banlieue, station Jamaica, une gare qui offre des correspondances vers presque toutes les lignes du Long Island Railroad, un réseau de trains de banlieue qui dessert 124 gares dans l'est de New York. C'est également à Jamaica Station que l'on peut emprunter un train léger, automatique et aérien qui conduit à l'aéroport John Fitzgerald Kennedy, l'AirTrain JFK. En partenariat avec l'office du tourisme de Jamaïque et l'agence Rokkan, la compagnie a installé un petit bout de Jamaïque dans cette gare du quartier du Queens : un morceau de plage, deux hôtes à l'accent

chantant de cette île caribéenne et naturellement, du reggae. Les voyageurs sont invités à s'accorder une petite pause ensoleillée dans un hiver new-yorkais rigoureux, l'occasion de découvrir les tarifs de la compagnie vers différentes destinations dans les Caraïbes, mais pas seulement. Pour les plus chanceux, ils pourront même échanger leur ticket de train contre un billet d'avion, direction Kingston, capitale de la Jamaïque et de la musique reggae ! La surprise et la joie des heureux élus ont été filmées, puis un petit clip retraçant l'expérience, diffusé sur le site de partage vidéos YouTube et les réseaux sociaux.

S. D.

À voir sur www.youtube.com/user/jetblue/tv

TF1

12.00 Les 12 coups de midi **12.55** L'affiche du jour **13.00** Le journal **13.30** Petits plats en équilibre **13.40** Météo **13.50** Egalement coupable **15.30** Lune de miel tragique **17.00** 4 mariages pour 1 lune de miel **18.00** Bienvenue chez nous **19.00** The wall : Face au mur **19.55** Météo **20.00** Le journal

20.55 Koh-Lanta Pour cette nouvelle saison de "Koh-lanta", grosse surprise avec l'arrivée d'une 3^e tribu ! Cette année, la couleur bleue s'invite dans l'aventure ! Les combats à 3 tribus seront d'autant plus disputés, les stratégies plus compliquées, et le risque d'élimination encore plus grand.

23.35 Restos du Cœur Chanteurs, acteurs ou sportifs invités, ils répondent présent d'années en années au rendez-vous des Restos du Cœur.

France 2

12.55 Météo **13.00** Journal de 13 h **13.45** Météo **13.55** Mille et une vies **15.40** Visites privées **16.35** Vu **16.50** Parents mode d'emploi **17.00** Chéri(e), c'est moi le chef **17.55** Tout le monde à son mot à dire **18.40** N'oubliez pas les paroles **19.15** N'oubliez pas les paroles **19.50** Météo **20.00** Journal de 20 h

20.55 Rugby : Pays de Galles / Irlande commenté par Matthieu Lartot, Fabien Galthié. France Télévisions propose une nouvelle fois, pour cette édition, 40 ans après le mythique grand chelem du XV de France, de vivre, en direct et en exclusivité, sur France 2, les quinze matches du tournoi...

23.05 Boulevard du palais de Thierry Petit.

France 3

12.00 Le 12/13 **12.55** Météo à la carte **13.50** Rex **14.35** Rex, 2 épisodes **16.10** Des chiffres et des lettres **16.50** Harry **17.30** Slam **18.10** Questions pour un champion **19.00** Le 19/20 **19.55** Météo **20.00** Tout le sport **20.25** Plus belle la vie

20.55 Mongeville Le juge Mongeville reçoit un appel au secours de Jeanne Marsac, une amie de jeunesse dont le mari est mort dans d'étranges circonstances. La police mène l'enquête sous la houlette de la capitaine Valentine Duteil que le juge connaît bien. Jeanne invite Mongeville dans la magnifique propriété où elle habite avec ses deux fils, ses deux brus et son petit-fils...

22.30 Mongeville Alors que le juge Mongeville assiste à un concert donné dans une église bordelaise, un drame se produit : la chef de chœur succombe à une crise cardiaque.

M6

13.45 La boutique des secrets : meurtre en 3 actes **15.45** Une vie de mensonges **17.25** Les Reines du shopping **18.35** Chasseurs d'appart' **19.45** Le 19.45 **20.25** Scènes de ménages

21.00 Elementary Un mycologue meurt empoisonné avec plusieurs de ses élèves par une décoction de champignons vénéneux. Sherlock et Joan vont enquêter et découvrir que la vraie cible était la productrice des champignons. **2 épisodes**

22.40 Elementary Avec : Jonny Lee Miller. **3 épisodes**

France 5

13.00 La quotidienne la suite **13.40** Le magazine de la santé **14.35** Allô docteurs **15.10** Echologis **15.40** Je serai un homme **16.30** Des trains pas comme les autres **17.30** C à dire ?! **17.45** C dans l'air **19.00** C à vous **20.00** C à vous la suite **20.20** Entrée libre

20.50 La maison France 5 "La Maison France 5" met le cap sur l'Asie et emmène le téléspectateur à la découverte de Singapour.

22.40 C dans l'air présenté par Bruce Toussaint.

Canal +

12.00 Parks and recreation **12.20** Les Guignols (C) **12.25** Le gros journal (C) **12.35** CanalBus **12.40** Catherine et Liliane **12.45** The tonight show starring Jimmy Fallon **13.25** Météo (C) **13.30** Le journal du cinéma (C) **13.35** Merci patron ! **15.00** Le tube **15.45** Célibataire, mode d'emploi **17.35** Parks and recreation **18.00** The tonight show starring Jimmy Fallon **18.40** Addict (C) **18.45** Le journal du cinéma (C) **18.50** La semaine du gros (C) **19.05** Catherine et Liliane (C) **19.10** Le grand journal (C) **20.10** Le grand journal, la suite (C) **20.25** Le petit Journal de la semaine (C) **20.45** Catherine et Liliane (C)

21.00 Joséphine s'arrondit de Marilou Berry. Avec : Marilou Berry, Mehdi Nebbou.

22.35 Five de Igor Gotesman. Avec : Pierre Niney.

sur laviedurail.com/tv

	TMC	FRANCE 4	NT1	W9	CSTAR
SAMEDI	20.55 Téléfilm Réalisé par Vincent McEveety Avec Peter Falk, Shera Danese Columbo	20.55 Une saison sur terre doc. 22.20 Une saison au zoo doc. 23.10 Une saison au zoo doc. 0.00 Monte le son, le live	20.50 Infos 20.55 Chroniques criminelles 22.40 Chroniques criminelles 0.45 Chroniques criminelles	19.55 Les Simpson 20.25 Les Simpson 20.55 Les Simpson 21.15 Les Simpson	20.15 Football : France / Allemagne sport 22.15 American pickers : chasseurs de trésors
		ARTE 20.50 Henri VIII - Complots à la cour doc. 21.45 Elisabeth 1 ^{re} - Au service secret de Sa Majesté doc.	NRJ12 19.15 SOS ma famille a besoin d'aide 20.55 Diane femme flic 5 épisodes	C8 21.00 Les Chevaliers du Fiel : croisière d'enfer ! spectacle 23.15 Les Chevaliers du Fiel : Noël d'enfer spectacle	GULLI 20.50 Les super nanas 21.01 Les super nanas 21.11 Les super nanas 21.25 Les super nanas
DIMANCHE	20.55 Série Réalisé par Gina Lamar Avec David Caruso, Emily Procter, Adam Rodriguez Les experts : Miami	20.55 Low cost 22.20 Elles ont toutes une histoire 22.25 Cold case : Affaires classées 3 épisodes	20.55 Chaos Avec Jason Statham 22.50 Chroniques criminelles mag. 1.05 Chroniques criminelles	20.45 Météo 20.50 Talent tout neuf 20.55 Bones 6 épisodes	20.50 Chicago Fire 21.30 Chicago Fire 22.40 Allumeuses nocturnes téléfilm
		ARTE 20.45 Les dix commandements 22.20 Les dix commandements 0.20 De la berceuse au chant de guerre	NRJ12 20.55 SOS ma famille a besoin d'aide mag. 22.30 SOS ma famille a besoin d'aide mag.	C8 21.00 Le boulanger de Valorgue Avec Fernandel 23.00 La télé de Baffie doc. 0.45 Programmes de nuit	GULLI 20.50 Tintin et les oranges bleues 22.35 La planète des singes : trahison téléfilm 0.10 Trolls de troy
LUNDI	20.55 Film Réalisé par Antoine Fuqua Avec Mark Wahlberg, Michael Peña, Danny Glover Shooter tireur d'élite	20.55 Une fois pour toutes : Rire contre le sexisme émission 22.45 Elles ont toutes une histoire 22.50 Les rois du bêtisier	19.05 Grey's anatomy 2 épisodes 20.55 Super Nanny mag. 22.40 Super Nanny mag. 0.30 Super Nanny	20.55 Dêmeurens Avec Jeremy Renner 23.15 État de choc mag. 1.30 Programmes de nuit	20.50 Pawn stars : les rois des enchères émission 23.15 Le van mag. 0.20 Le van mag.
		ARTE 20.50 L'effrontée Avec Charlotte Gainsbourg 22.25 Un week-end en famille 23.50 Overgames	NRJ12 19.10 Las Vegas 2 épisodes 20.55 Crimes mag. 22.50 Crimes dans le Berry mag. 0.40 Crimes mag.	C8 21.00 Le dernier rempart Avec Arnold Schwarzenegger 23.10 hannibal lecteur les origines du mal Avec Gaspard Ulliel	GULLI 20.50 L'insti 2 épisodes 0.10 Trolls de troy 0.18 Trolls de troy 0.26 Trolls de troy
MARDI	20.55 Série Réalisé par Julien Despaux Avec Philippe Bas, Raphaël Ferret, Jean-Michel Martial Profilage	20.55 King Kong Avec Jack Black 22.55 King Kong Avec Naomi Watts 23.50 Elles ont toutes une histoire 23.55 Le monde secret de la...	19.05 Grey's anatomy 2 épisodes 20.55 Yes man Avec Jim Carrey 22.55 M. Popper et ses pingouins 0.40 Confessions intimes	20.55 Vol MH 370 déjà 3 ans : que s'est-il vraiment passé ? 22.50 Tsunami : que s'est-il vraiment passé ? mag.	20.50 Jean-Jacques Goldman, de Coluche à Céline Dion doc. 22.40 Morgane de lui : la story de Renaud doc.
		ARTE 20.50 Syrie : mission impossible 21.45 12 jours et 12 nuits à Damas 22.35 Entretien 22.50 Disparus, la guerre invisible...	NRJ12 19.10 Las Vegas 2 épisodes 20.55 Ultime décision 23.25 Match retour 1.35 Piégé en forêt	C8 21.00 Rush hour Avec Chris Tucker 23.00 Le meilleur des 4/3 de Jean-Luc Lemoine émission 1.00 Football : USA / France	GULLI 20.50 Les aventures de Roborex 22.20 Trolls de troy 22.28 Trolls de troy 22.36 Trolls de troy
MERCREDI	20.55 Téléfilm Réalisé par Boris Sagal Avec Peter Falk, Ray Milland Columbo	20.55 Slumdog millionnaire 22.50 Elles ont toutes une histoire 22.55 Une fois pour toutes : Rire contre le sexisme émission	19.05 Grey's anatomy 2 épisodes 20.55 Appels d'urgence mag. 21.50 Appels d'urgence mag. 22.55 Appels d'urgence mag.	20.55 Enquêtes criminelles : Le magazine des faits divers 23.10 Enquêtes criminelles : Le magazine des faits divers	20.50 The prince téléfilm 22.30 Braquage à l'Américaine téléfilm
		ARTE 20.55 We want sex equality 22.45 Violences privées doc. 23.40 Venues d'ailleurs 0.30 Secrets de femmes	NRJ12 19.10 Las Vegas 2 épisodes 20.55 Braquage infernal téléfilm 23.15 Braqueurs téléfilm 0.55 Blood Out	C8 21.00 Gens du voyage : plongée au coeur d'une communauté qui nous intrigue doc. 22.20 Vols : immersion...	GULLI 20.50 Mademoiselle Joubert 2 ép. 0.10 G ciné 0.20 Trolls de troy 0.28 Trolls de troy
JEUDI	20.55 Film Réalisé par James Mangold Avec Hugh Jackman, Brian Tee, Will Yun Lee Wolverine : le combat de l'immortel	20.55 Cold case : Affaires classées 6 épisodes 1.15 Monte le son ! 1.20 Monte le son, le live	19.05 Grey's anatomy 2 épisodes 20.55 La ligne verte 0.10 Appels d'urgence mag. 1.25 Appels d'urgence mag.	20.55 Football : UEFA Europa League sport 22.55 100% foot émission 1.30 Programmes de nuit	20.50 Snowpiercer, le transperce-neige Avec Chris Evans 23.05 Agents secrets Avec Vincent Cassel
		ARTE 20.55 Beau séjour 2 épisodes 22.30 Les fausses confidences 23.55 Hedda 1.40 Solness le constructeur	NRJ12 19.10 Las Vegas 2 épisodes 20.55 Bienvenue chez les Rozes 22.45 Une semaine sur deux... 0.45 Tellement Vrai	C8 21.00 Alexandra Lamy, choucou des Français doc. 23.10 La folle histoire de Florence Foresti doc.	GULLI 20.50 Rêves d'enfants doc. 22.20 Rêves d'enfants doc. 0.10 Trolls de troy 0.18 Trolls de troy
VENDREDI	20.55 Série Réalisé par Charles Beeson Avec Simon Baker, Robin Tunney, Amanda Righetti Mentalist	20.55 Le trésor de Barbe-Noire 22.15 Le trésor de Barbe-Noire 23.40 Doctor Who 2 épisodes 1.15 Monte le son !	19.05 Grey's anatomy 2 épisodes 20.55 Joséphine, ange gardien 22.50 Joséphine, ange gardien 0.55 Confessions intimes	20.45 OFNI, l'info du jour 20.55 Enquête d'action mag. 22.55 Enquête d'action mag. 0.00 Enquête d'action mag.	20.35 Le morning 20.55 Le zap émission 22.40 Le Repley de la semaine 0.00 Enquête très spéciale
		ARTE 20.55 Scoop en talons aiguilles 22.25 Joan Baez doc. 23.50 Calypso rose à la cigale 0.50 Tracks	NRJ12 20.55 Ma femme, ma fille, un déménagement téléfilm 22.50 Chacun cherche sa place 0.40 Ma femme, ma fille...	C8 19.10 Touche pas à mon poste ! 21.00 Le prime à Capu émission 23.30 Touche pas à mon poste ! 1.00 Programmes de nuit	GULLI 20.50 Les contes de Grimm 2 ép. 23.10 Trolls de troy 23.18 Trolls de troy 23.26 Trolls de troy

Infrastructures. Une écologiste contre le Lyon - Turin !

Dans le n° 3609 (du 3 février) de *La Vie du Rail*, l'information concernant Karima Delli, nommée présidente de la Commission transports au Parlement européen m'a beaucoup surpris. Outre que la représentativité du parti EELV suscite quelques interrogations quant à sa légitimité à avoir la présidence d'une commission du Parlement européen, je trouve plutôt étrange que cette personne, qui « s'est spécialisée sur les questions de pollution de l'air » (ce sont les termes d'Isabelle Smets auteur de l'article), soit une « farouche opposante à la ligne ferroviaire Lyon - Turin ». C'est de la schizophrénie ! Quiconque a l'occasion de se rendre à Chamonix par « l'autoroute blanche » est en mesure de constater combien elle porte mal son nom : les



© European Union 2014 EP

parois des remblais qu'elle comporte à partir du Fayet sont noircis jusqu'à une hauteur de plusieurs mètres en raison des dépôts provenant des gaz d'échappement des poids lourds qui en une ronde incessante dans les deux sens, empruntent le tunnel sous le Mont-Blanc, malgré les sévères limitations qui affectent son débit depuis l'incendie catastrophique de mars 1999.

S'il est une situation caractéristique de pollution de l'air, c'est bien celle-là, et je m'étonne qu'elle ne saute pas aux yeux de cette écologiste ! Or, le seul remède à cette situation, qui vaut tout autant pour le tunnel du Mont-Cenis, est bien la création de la ligne ferroviaire mixte Lyon - Turin qui permettrait un ferroutage à grande échelle pour la traversée des Alpes françaises et donc une sensible limitation de la pollution de l'air dans cette région. Il est donc plus qu'inquietant que ce projet, dont la réalisation a déjà pris un retard conséquent, risque d'être une fois de plus retardé par des manœuvres provenant du Parlement européen.

Daniel Brun

**Pour
la rubrique
courrier
des
lecteurs**

adressez
vos courriers à :
**Chantal Blandin,
La Vie du Rail,
29, rue de Clichy,
75009 Paris
ou envoyez
un e-mail à :
chantal.blandin
@laviedurail.com**

Le regard de la Fnaut

Chaque mois, la Fédération nationale des associations d'usagers des transports (Fnaut) nous fait part d'une difficulté, grande ou petite, rencontrée par les usagers.

Une étoile ferroviaire menacée

L'étoile de Veynes (Hautes-Alpes), donne accès à Grenoble, Valence, Marseille et Briançon mettant en relation Alpes du Sud et du Nord et au-delà, et traversant des régions touristiques.

Les investissements sur la liaison Grenoble - Veynes faisaient défaut depuis des décennies lorsqu'en 2007 la région Rhône-Alpes a commencé à réinvestir. La fréquentation a doublé entre 2008 et 2010. Pourtant, la région et la SNCF parlent aujourd'hui de fermer la ligne au sud de Cielles (Isère). Cette ligne, fortement soutenue par les élus et la population, ne demande qu'à vivre.

Que faudrait-il ? Des investissements, certes, mais moins qu'annoncé par la SNCF. Par exemple, il existe désormais des techniques permettant de gérer la circulation des trains qui ne coûteraient qu'une fraction de ce que propose la SNCF.

Que faudrait-il encore ? Un peu de promotion, du dialogue avec les villes pour coordonner les trains avec les autres transports en commun et réduire ainsi les bouchons routiers. Et des horaires qui correspondent aux besoins des scolaires (aucun train ne dessert la vallée du Buëch le matin pour emmener les enfants au collège de Veynes) et des travailleurs (le premier train de Grenoble arrive à Gap à 10h30, bien trop tard pour ceux qui travaillent à Gap).

Bref, pour faire revivre cette ligne largement centenaire, il faudrait de l'argent, certes, mais surtout de la volonté.

François Bartsch et Michel Lamy, de l'AGV, Association pour la promotion de la ligne ferroviaire Grenoble - Veynes - Gap.

Contact : association.agv@gmail.com



L'assemblée générale du CLEC a eu lieu à l'hôtel Kyriad en gare de Paris-Est. Au premier plan, (debout, de g. à dr.), les lauréats du concours 2016 : Laurence Dallot (secrétaire du concours), Monique Travers, André-Luc Chanel-Cérea, Julien Köberich, Claude Langlois, Marie-Noëlle Rouanet et Michel Besnier, président du jury.

Photos José Claveizolle

CLEC. Difficile de faire aimer le français aux Français ?

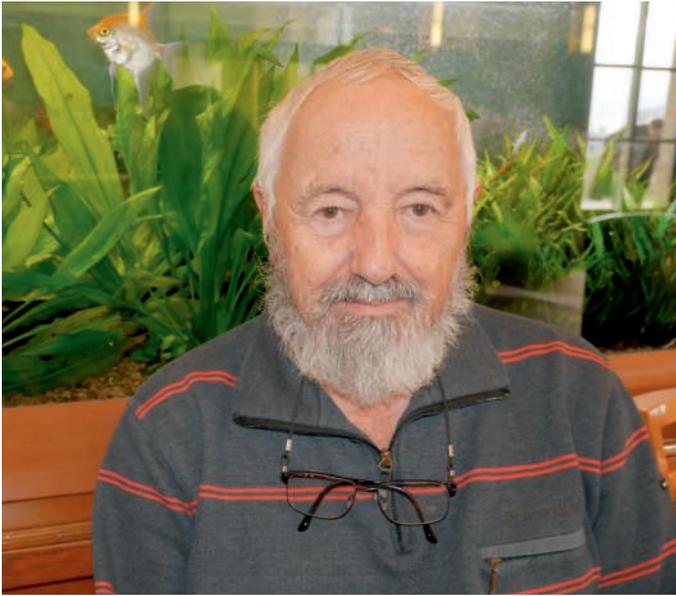
Depuis plus de soixante ans, le Cercle littéraire des écrivains cheminots (Clec) multiplie les initiatives pour défendre la langue française dans et hors l'entreprise ferroviaire. Malgré l'énergie et le talent de ses militants, l'association a du mal à maintenir le nombre de ses adhérents et à gagner les procès qu'elle soutient face aux ennemis de la langue. Qu'il est difficile de faire aimer le français aux Français !

Réunis en assemblée générale le 28 janvier à Paris, une centaine d'adhérents du **Cercle littéraire des écrivains cheminots** (Clec), présents ou représentés, ont approuvé un bilan plutôt positif de l'activité de l'association au cours de l'année écoulée ; et, comme une rengeine, la question s'est posée de savoir ce qu'il faudrait faire pour

attirer de nouveaux adhérents. « *S'ouvrir davantage sur l'extérieur ?* », comme l'a suggéré Marie-Noëlle Rouanet (mais c'est contraire aux statuts...). Ou suivre les conseils de Julien Köberich qui est intervenu pour dire que « *ceux qui massacrent notre langue et que nous combattons ont quelque chose que nous n'avons pas (ou plus) : du culot !* »

Au demeurant, deux mille exemplaires de la revue bimestrielle de l'association, *Le Dévorant* (photo ci-contre), ont été diffusés gratuitement aux abonnés de la Bibliothèque centrale de prêt par correspondance (BCPC) et 120 autres aux centres de vacances du CCGPF, mais sans effet significatif sur l'effectif de l'association. Celui-

ci se maintient à 535 adhérents, dont 45 nouveaux, parmi lesquels des lauréats du concours littéraire annuel (lire encadré Le palmarès 2016). Mais soulignons les choses positives. Ainsi, l'association, qui est affiliée à l'**Union artistique et intellectuelle des cheminots français** (UAICF), a pris une nouvelle dimension grâce au



De gauche à droite : Maurice Le Lous, vice-président du Clec, chargé des questions relatives à la langue française. Deux « piliers » de l'association : Denise Thémines, grande prêtresse des ateliers d'écriture et à qui l'on doit les soirées Lire et danser entre autres choses, et Henri Girard, romancier et conseiller littéraire.

numérique et aux réseaux sociaux, la « mission » d'André Bonnisseau et Alain Naudet. La fréquentation du site Internet (www.clec-asso.fr) augmente régulièrement. S'y ajoutent une infolettre mensuelle transmise via Internet, en alternance avec la revue imprimée *Le Dévorant*, et un blogue. Au chapitre des satisfactions, qui se retrouvent d'une année sur l'autre, la bonne tenue des comptes et le foisonnement d'activités : les ateliers d'écriture, les conférences littéraires, les visites culturelles et le club de lecture nommé Clecture (voir encadré). Soit une cinquantaine d'occasions en tout qui réunissent à chaque fois entre dix et quarante participants. De plus, des membres du Clec ont animé des ateliers d'écriture au village vacances du Comité central du groupe public ferroviaire (CCGPF) de Saint-Mandrier dans le Var. L'opération y sera reconduite durant l'été 2017 ainsi que dans celui de Samoëns en Haute-Savoie.

Non à une langue mondiale unique et appauvrie

Concernant l'omniprésence de l'anglais dans notre quotidien (médiats, publicité...), « On est loin de l'anglomanie snobinarde des années 1960 », souligne Laurence Cossé, écrivain et journaliste au quotidien *La Croix*, « il s'agit maintenant d'un consentement à la domination. » Justement, Maurice Le Lous, vice-président du Clec, porte haut et fort la voix du Clec

dans les différentes instances de défense de la langue française : « *Il ne s'agit pas de combattre la langue de Shakespeare, aussi respectable que la nôtre, mais celle de McDonald's qui se veut langue mondiale unique pour une pensée unique (et appauvrie). Le plurilinguisme est aussi nécessaire à l'humanité que la biodiversité.* » Breton d'origine, ancien comptable à la SNCF et (surtout) militant actif à la CGT, Maurice Le Lous est aujourd'hui connu comme vice-pré-

sident du Clec et auteur d'une chronique qui lui ressemble dans *Le Dévorant* (Ainsi va la langue) : le récit concret et sans concession d'un combat pour défendre, au nom du Clec, le bon usage du français chez les responsables politiques, économiques ou culturels et, plus généralement, dans toutes sortes de communications qui meublent notre quotidien.

Grâce à son action, le Clec se joint aux quelque trente associations cousines qui rédigent des lettres de protestation, signent des pétitions, agissent devant les instances compétentes (« ou réputées telles ») : tribunal administratif, Conseil d'État, parlementaires, présidence de la République, etc. Ces diverses associations ont des couleurs sociales diverses, voire opposées, ce qui démontre, s'il en était besoin, que l'éventail politique du pays se rassemble au-delà de ses sensibilités partisanes dans la volonté de résistance à l'invasion linguistique. ▶

Une année d'activités au Clec

2016 a été riche en animations et activités proposées aux adhérents :

- ateliers d'écriture mensuels à Paris, Marseille (Denise Thémines), Toulouse (Laurence Dalot), Internet (Mireille Gras) ;
- rencontres trimestrielles du Clecture, cercle de lecture de l'association (Marie-Christine Vacavant) ;
- visites guidées : Comédie-Française, Mundolingua (musée des Langues, du Langage et de la Linguistique), bibliothèque de l' Arsenal et cimetière du Père-Lachaise à Paris, exposition impressionniste à Rouen, la Cité radieuse et le musée des Beaux-arts à Marseille, l'institut Lumière et le musée des Marionnettes du monde à Lyon ;
- conférences : « L'édition » par la Société des gens de lettres ; « Que faisons-nous pour leur avenir » par l'association GR21 ;
- dictée commentée au CER de Paris-Est ;
- et bien sûr, la soirée Lire et danser.

► En Europe, l'anglais n'est plus la langue officielle

« Nous nous efforçons également de démontrer dans les pages du *Dévorant* ou sur notre site Internet (www.clec-asso.fr) que l'enjeu du combat est non seulement culturel, mais aussi économique, car la soumission à la langue anglo-saxonne donne un avantage énorme aux pays dont c'est la langue maternelle. » Le dernier exemple en date, c'est la demande (« l'exigence ! », corrige Maurice Le Lous) que la commission de Bruxelles cesse d'imposer l'anglo-américain des affaires (le globish) pour le fonctionnement des instances européennes. En effet, le Royaume-Uni parti (Brexit oblige), il n'y a plus un seul pays dans l'Europe dont la langue officielle soit l'anglais : l'Irlande a déclaré le gaélique, Malte, le maltais, et Chypre, le grec. « Si la défense de la langue est, de par même ses statuts, sa première raison d'être du Clec », conclut Maurice, « il y a aussi toute une dimension culturelle, une incitation à la lecture et à l'écriture



Francis Playt (à g.), trésorier de *Mutuelle Entrain* (la mutuelle est partenaire du prix Raymond-Besson), et Claude Langlois, lauréat 2016. L'après-midi fut musical grâce à l'orchestre Les Voies du jazz (UAICF Paris Sud-Est) : Bernard David, trombone, Roger Saintorin, percussions, Daniel Neveu, direction, chant et cornet, et Gérard Darnis, guitare.



Photos José Claveizolle

avec les ateliers, les sorties et bien sûr, la revue *Le Dévorant*. » L'année 2017 sera riche en événements culturels. Seront proposés, en plus des activités reconduites d'une année sur l'autre (*lire l'encadré*), une conférence sur la ponctuation par

Marie-Noëlle Rouanet (le 24 février), un Salon du livre proposé par Henri Girard (20 avril), en présence d'une douzaine d'auteurs cheminots, et enfin une visite de la Bibliothèque nationale de France (Paris XIII^e) avec Denise Thémines.

Loïc Depecker : « Le français doit rester une langue moderne »



En préambule à l'assemblée générale du Clec, Loïc Depecker, délégué général à la langue française

et aux langues de France auprès du ministère de la Culture, président d'honneur du Clec, a déclaré : « Pour prévenir l'intrusion de termes étrangers dans notre langue, et, notamment, des anglicismes, il nous faut veiller à enrichir sans cesse notre terminologie, à l'adapter aux mutations de notre monde et, en particulier, à notre environnement technique. De cette manière, le français restera une langue moderne et une grande langue de la mondialisation. »

Contact : Cercle littéraire des écrivains cheminots (association Étienne-Cattin), 9, rue de Château-Landon, 75 010 Paris. Tél. : 01 83 92 65 99 (répondeur). www.clec-asso.fr José CLAVEIZOLLE

Le palmarès 2016

Le préjury du concours littéraire, composé de quatre membres du Clec dans chaque section, a examiné 57 textes et en a retenu seulement 19 (soit un tiers), qui ont été soumis au jury le 22 septembre à Paris, sous la présidence du poète et romancier Michel Besnier. Au final, 11 manuscrits ont été primés. Les 46 candidats n'ayant pas été retenus ont tous reçu un courrier personnalisé expliquant leur élimination. Avis aux amateurs : le 66^e concours littéraire est ouvert (renseignements sur www.clec-asso.fr ou au siège de l'association). Voici le palmarès 2016.

1^{re} SECTION (RÉCIT OU NOUVELLE FERROVIAIRE)
1^{er} prix : Prix Étienne-Cattin et Prix spécial de la Délégation générale à la langue française : André-Luc Chanel-Cérea de Chavannes-sur-Suran (Ain) pour *Le Dernier train*
2^e prix : Monique Travers de Saint-Jean-de-la-Porte (Savoie) pour *Piano gare*
3^e prix : Marie-Noëlle Rouanet de Pontault-Combault (Seine-et-Marne) pour *Soraya*
2^e SECTION (RÉCIT OU NOUVELLE À SUJET LIBRE)
1^{er} prix : Prix Henri-Queffélec et Prix Raymond-Besson : Claude Langlois de Nîmes (Gard) pour *Cabrières, 7 kilomètres*
2^e prix : Marie-Noëlle Rouanet pour *La Lettre baladeuse*
3^e prix : Martine Ferachou de Saint-Junien

(Haute-Vienne) pour *Frère Philippe-Marie des hirondelles*
3^e SECTION (POÉSIE RÉGULIÈRE) :
1^{er} prix : Prix spécial du CCGPF : Julien Köberich de Saint-Ouen (Seine-Saint-Denis) pour *Je l'avais prise entre mes doigts*
2^e prix : Michelle Guillot de Saintes (Charente-Maritime) pour *Le rêve d'un sonnet*
4^e SECTION (POÉSIE LIBÉRÉE OU PROSE POÉTIQUE)
1^{er} prix : Julien Köberich pour *Mes doigts sans repos*
2^e prix : Édouard Piolet de L'Étrat (Loire) pour *Les mots en retard*
3^e prix : Sylvaine Gabin de Boujan-sur-Libron (Hérault) pour *Souvenirs sur banc de sable*

La sélection de la Bibliothèque centrale de prêt par correspondance du CCE

Tout au long de l'année, la BCPC reste à votre écoute pour vous conseiller pour vos lectures. Tél. : 01 43 45 54 19

E-mail : bcpc@ccgpfcheminots.com

Site Internet : www.ccgpfcheminots.com, rubrique BCPC

LE COUP DE CŒUR

> L'Éveil

de Line Papin (Stock)

ROMAN. Dans le Hanoi d'aujourd'hui, Juliet, fille d'un ambassadeur australien, s'amourache d'un Français bien plus âgé qu'elle. Mais l'homme a une autre femme en tête, l'exacte opposée de Juliet... Prix littéraire de la Vocation 2016, Prix Transfuge du Meilleur premier roman.



ET AUSSI...



FABRICATION DE LA GUERRE CIVILE

ROMAN. Dans la banlieue parisienne, l'heure de la démolition a sonné pour la Cité des Pigeonniers et ses 322 appartements, soit 1 200 habitants et autant d'histoires d'amitié, d'amour, de famille... Charles Robinson (Ed. du Seuil)



LES BOTTES SUÉDOISES

ROMAN. Médecin retraité installé sur une petite île de la Baltique, Fredrik Welin réchappe de peu à l'incendie de sa maison, un sinistre d'origine inexplicable... Henning Mankell (Ed. du Seuil)



LES PETITES CHAISES ROUGES

ROMAN. Dans une bourgade irlandaise, le guérisseur Vladimir Dragan, versé dans les spiritualités orientales, fascine les habitants... jusqu'à ce qu'il soit identifié comme criminel de guerre. Edna O'Brien (S. Wespieser)



LA FILLE DANS LE BROUILLARD

POLAR. Deux jours avant Noël, la disparition d'une adolescente sans histoire perturbe le petit bourg alpin d'Avechot. Le célèbre et médiatique commissaire Vogel vient aider la police locale. Donato Carrisi (Calmann-Lévy)



BORN TO RUN

DOCUMENT. De l'itinéraire chaotique des débuts dans le New Jersey à l'audition salvatrice chez CBS, l'autobiographie sincère du Boss, rock star mondialement connue. Bruce Springsteen (Albin Michel)

Pour emprunter ces livres : BCPC, 140, rue de Bercy, 75012 Paris. Tél. : 01 43 45 54 19.

À lire. Le cheminot retraité



La précarité énergétique concerne 12 millions de personnes en France qui éprouvent des difficultés pour payer leurs factures de gaz et d'électricité alors que les tarifs de l'énergie sont à la hausse. Ce phénomène pré-occupant fait l'objet d'un dossier dans le n° 690 (février 2017) de la revue de la **Fédération générale des retraités des chemins de fer** (FGRCF), qui décrit les différentes aides existantes. Également au sommaire du numéro : le dossier médical partagé, les échéances électorales en 2017, la vente en viager et l'actualité des sections. Rens. : 01 40 37 31 21. www.fgrcf.fr

Pinceaux et palette à Somain



L'exposition annuelle Pinceaux et palette du Centre d'études artistiques somainois, affilié à l'Union artistique et intellectuelle des cheminots français (UAICF) ouvrira ses portes au public du 3 au 8 mars à Somain. « La pastelliste Céline Polomski (photo) sera l'invitée d'honneur de la manifestation », annonce Pierre Hanar, président du comité Nord de l'UAICF.

Centre culturel Albert-Camus, place du Théâtre, 59 490 Somain. Tous les jours de 14h à 18h.

2017, année des cheminots espérantistes

1887 : parution du premier manuel d'espéranto. 1917 : année de la disparition de son initiateur, Zamenhof. 2017 : l'Association française des cheminots pour l'espéranto (AFCE) renforce ses outils de communication pour élargir son audience et conquérir de nouveaux adhérents, selon Sylviane Lafargue, présidente de l'association ayant pour devise : « Les rails relient les pays, l'espéranto relie les peuples ». Par ailleurs, les prochains stages pour débutants « Apprendre l'espéranto » auront lieu à Paris (25 et 26 mars) et à Argentières-Chamonix (date non fixée). Enfin, la prochaine assemblée générale de l'AFCE se tiendra le 20 mai à Colmar (Haut-Rhin). La cité alsacienne accueillera également le 69^e congrès de la Fédération internationale des cheminots espérantophones (Ifef) du 16 au 23 mai.

Rens. : <http://ifef.free.fr/afce>

Tout feu tout flamme avec le Petit Train de Semur

La Compagnie du Chemin de fer de Semur-en-Vallon, qui exploite le Petit Train de Semur (Sarthe), participera au festival Inter Perche Tout feu tout flamme, le 5 mars. Au programme, à partir de 14h30, « Train ancien et Citroën d'hier », des petits voyages à bord d'automobiles Citroën vintage (type H, Traction, DS 21, Ami 6, Ami 8). Comme dans les grands hôtels, des grooms seront présents pour ouvrir les portières aux passagers. Mais aussi des baptêmes en cabine de conduite sur le parcours court du circuit touristique, à bord de l'une des deux locomotives (Yung, Witcomb). Enfin, à 18h, un train complet emmènera les visiteurs pour une visite classique du Muséotrain, suivie d'une collation (retour en gare vers 20h). Réservations : 02 43 93 67 86. ccfsv333@gmail.com

L'association Bénévoles SNCF va fêter ses 10 ans

L'association Bénévoles SNCF, qui encourage et facilite le bénévolat des cheminots retraités et de leurs familles, fêtera son 10^e anniversaire le 4 mai prochain, à Saint-Denis-La Plaine (Seine-Saint-Denis) à l'Académie Fratellini. La matinée sera consacrée à l'assemblée générale (présentation de la nouvelle organisation, lancement des actions pour 2017), et l'après-midi, aux événements forts des dix années passées. L'association, qui est présidée par Jacky Baudoin, aide les jeunes à accéder à l'emploi, intervient au côté des banques alimentaires, promeut le goût de la lecture auprès des jeunes enfants, lutte contre le décrochage scolaire, sensibilise aux gestes de premiers secours. Elle cherche à recruter de nouveaux bénévoles. Rens. : www.benevolessnfc.com

Photo. Les chemins de traverse d'Arno au fil des rails



Arnaud Maîtreperrière



Ci-dessus et en bas à droite, trois instants ferroviaires captés par Arno au fil de ses voyages en train.



Arnaud Maîtreperrière, alias Arno, adepte du train pour ses déplacements professionnels.

Arnaud Maîtreperrière est ingénieur Environnement à Brive-la-Gaillarde, « un métier qui me fait aller par monts et par vaux, alors je prends le train pour alléger le bilan carbone de mes déplacements », dit-il. Un beau jour, profitant d'une escale en gare de Bordeaux-Saint-Jean, il photographie le bâtiment, puis les

voies, les quais, les véhicules. Inspiré par ce patrimoine ferroviaire, il s'intéressera aussi aux volutes de fumée échappées des autoclaves, aux maisons de gardes-barrière, aux gares de la région de Limoges ou encore au site de maintenance du Train jaune à Villefranche-de-Conflent (*photo en haut à gauche*) dans les Pyrénées-Orientales...



Le tout a donné naissance à une série baptisée *Chemins de traverse*, que le public a pu découvrir en février au musée Labenche à Brive-la-Gaillarde. Le souhait d'Arno ? Faire voyager l'exposition dans les restau-

rants des comités d'entreprise cheminots et les gares SNCF.

Bruno CAPBAL

Rens. : Arnaud Maîtreperrière, 06 86 91 55 95. www.arno-photo.fr
Musée Labenche, 05 55 18 17 70.

2017 commence bien pour l'Harmonie du Chemin de fer du Nord



L'Orchestre d'Harmonie du Chemin de fer du Nord, qui a été créé en 1893 par une quarantaine de cheminots des ateliers de la Chapelle, est toujours aussi dynamique en dépit de son grand âge. Et en 2017, c'est toujours la même foi et le même amour de la musique qui animent les musiciens actuels, dirigés par Benoît Boutemy. Comme le veut désormais la tradition, la saison a débuté le 28 janvier par un concert dans la salle des fêtes de la mairie du X^e arrondissement. Le programme, toujours très éclectique, a mis en valeur la palette sonore de l'orchestre. D'une évocation du printemps d'Alfred Reed à *L'Apprenti sorcier* de Paul Dukas

(*Fantasia*), en passant par les grands espaces américains de la bande originale du film *Danse avec les loups* et les rythmes cubains de la *Danzon n° 2* d'Arturo Marquez, le concert s'est achevé sur les rythmes latinos d'un medley arrangé par Paul Lavender, soulevant l'enthousiasme d'un public de fidèles venus en nombre. Le concert a été suivi

d'un dîner, moment d'amitié propice à resserrer les liens qui unissent les musiciens. Ces réunions amicales associant leurs familles respectives font aussi partie des plaisirs de la pratique musicale amateur. Le lendemain, c'est en l'église Saint-Vincent-de-Paul que l'orchestre, qui y est désormais régulièrement invité, se produisait. Coïncidence « ferro-

viaire », cette grande église parisienne est signée de Jacques Hittoff, l'architecte de la gare du Nord. Le public présent dans la grande nef du majestueux édifice a applaudi avec chaleur les musiciens et leur chef. 2017 est donc une année bien commencée ! Si vous pratiquez un instrument et souhaitez rejoindre l'harmonie, venez assister à une répétition : rendez-vous le mercredi soir, de 20h à 22h, à deux pas de la porte de la Chapelle. L'entrée se trouve à côté des salles de football « Le Five », situé au 32, rue Moussorgski, 75 018 Paris.

Rens. : 01 42 03 55 30.

E-mail :

contact@harmoniedunord.org

www.harmoniedunord.org

www.facebook.com/harmoniedunord

[harmoniedunord](https://www.facebook.com/harmoniedunord)



grégoire voevodsky

CARNET

ILS NOUS ONT QUITTÉS

La Vie du Rail adresse ses sincères condoléances aux familles et aux amis des agents disparus.

> Marc Fournier



est décédé le 14 janvier à l'âge de 82 ans. Il entre comme apprenti au dépôt de Tergnier changeant ensuite d'orientation pour le service électrique. Dans les années 50, il repart en formation à Paris pour se diriger vers l'électrification à Maubeuge. Il termine sa carrière à Busigny en 1990. Passionné de chasse et surtout de courses de chevaux, preuve de son implication, il a reçu lors de ses obsèques une magnifique gerbe de Michel Bazire, numéro 1 français des courses.

André Lacomblez

> Renée Dulauroy

est décédée dans sa 97^e année, et nous l'avons accompagnée au cimetière communal d'Hargnies, où elle repose désormais au milieu des siens. De 1946 à 1980, elle a occupé des emplois relatifs à la gestion du personnel à l'arrondissement EX de Reims en qualité d'agent d'administration (Service des affectations). Parvenue à la retraite, elle s'est retirée de son village d'Hargnies où elle a délégué les tâches relatives à l'entretien de sa maison et de son jardin. Elle ne manquait pas de suivre à la télévision les images du foot et du quinté, qu'elle appréciait particulièrement.

Michel Brouillet

> Paul Genelot



s'est éteint le 28 janvier à 86 ans. Derrière lui des dizaines de livres, des centaines d'articles et des milliers de photos sur la vie ferroviaire, toujours avec ce regard passionné et émerveillé. De ses débuts à l'exploitation de Sète à son ascension au service commercial voyageur de Montpellier, il connut de multiples postes et activités associatives au sein de sa famille cheminote. Sa retraite en 1987 n'a rien enlevé à sa ferveur. Nous le regretterons, il laisse d'inoubliables histoires ferroviaires.

> Georges Bioget



Est décédé le 18 novembre 2016 à l'âge de 95 ans. Après un apprentissage de boulanger, il débute à la SNCF à Dieppe en tant que facteur enregistrant puis Glos-Montfort, Rouen, Argentan, Paris-MP et termine sa carrière comme chef de gare adjoint à Chartres. Ses obsèques ont été célébrées en l'église Saint-Médard de Thouars.



PARIS-NORD
Christine Jetil

Elle a fêté son départ à l'antenne de traction de Paris-Nord à 11h30 au 3^e étage. Nombreux étaient les invités de tout bord prendre le verre de l'amitié. Terminé ensuite à la cantine de l'entreprise SNCF en Gare du Nord pour se restaurer. Christine est entrée à la SNCF le 1^{er} décembre 1980, à la division Paris Rive Gauche, comme opératrice de saisie des divers documents SNCF, il y a 36 ans. En 1981, elle est commissionnée et sa carrière de cheminote est lancée sur les rails, la même année que le lancement commercial du TGV. C'est ainsi que Christine séjournera à la Division Rive Gauche jusqu'au 1^{er} septembre 1987 date de son changement d'affectation

pour l'établissement traction de Paris-Nord à la cellule MS. Cellule Mouvement Sécurité sous la houlette de chefs successifs. Christine s'occupe, comme elle le dit, des "5903" des avis (version papier) des bulletins de signalement et du flash d'organiser tout le traitement des problèmes rencontrés et signalés au niveau de la traction. Ensuite elle devient Assistante CUP Grandes lignes. Finalement le 1^{er} novembre 2007, elle travaille à la cellule d'appui UPIDF (Ile-de-France) Paris-Nord. En 2011, elle assure, entre autre la gestion des licences Européennes, le CHSCT, l'arrivée du REX et également les tenues Eurostar et Thalys. Et voila les différents postes administratifs qu'elle exerça pendant 36 ans, en ayant vu

passer 10 présidents à la tête de la SNCF
Yves PRATURLON

NORD
Richard Foubert

Nombreux collègues et amis ont répondu à l'invitation de Richard Foubert qui fêtait son départ à la retraite le 3 septembre. Il débute sa carrière en 1980 comme agent de bureau à l'essai à Saint Quentin. En 1987, obtenant l'examen de manoeuvre et manutention, il s'oriente dans cette filière et fréquente les sites de Tergnier Paris-Nord, la base TVG Nord de Saint-Henriette à Hénin-Beaumont, Strasbourg comme formateur puis chez Navily Cargo au Havre. Revenant à Busigny, il y termine sa carrière



avec le grade d'agent d'escalier.
André LACOMBLEZ

NORD
David Gaillard

David Gaillard est entré en gare de Lille Europe le 17 septembre aux commandes de son der-

d'Hellermes. Après une année de cours sup, il réussit l'examen de conducteur en 1983 au dépôt de Tergnier puis revient en 1989 au dépôt de Lille Délivrance pour la conduite des trains de marchandise. Dans le cadre de son



nier train en provenance de Marseille sous les applaudissements de sa famille et collègues. Il découvre le monde cheminot en 1978 au centre d'apprentissage

évolution professionnelle, il est rentré en 1995 au dépôt de Fiver pour suivre une formation TGV et Eurostar. Les validations successives l'autorisent à circuler entre Paris-Londres et Bruxelles via le tunnel sous la Manche. Ce parcours professionnel retracé par son chef de traction a une tonalité particulière car David Gaillard a été le moniteur de celui-ci durant sa formation. Il termine sa carrière au grade de conducteur de ligne principale titulaire de la médaille d'or.
Joseph DREWNIAK

Vous voulez faire paraître un départ à la retraite, une remise de médailles ou une distinction ?

Envoyez une photo et un texte récapitulatif (pas de PDF pour le texte et photo en JPG) par courrier à : La Vie du Rail, José Delattre, Rédaction, 29, rue de Clichy, 75009 Paris.
E-mail : jose.delattre@laviedurail.com



NANCY

Thierry Perrin

En 1981, il fait son apprentissage aux ateliers du matériel de Bischheim et 2 années plus tard, il rejoint le dépôt de Nancy comme aide-conducteur. Il effectue son service militaire en 1984-1985. À partir de 1987, il est agent de train à Paris jusqu'en août 1991. Il retrouve alors Nancy pour débiter une école de conduite et sera nommé élève conducteur en 1996. Il poursuit sa carrière à Nancy. En 2008, il sera détaché 2 années sur l'établissement traction Rhénan. À son retour, il se forme à la conduite des TGV, sera affecté au roulement 100 (TGV) et fera valoir ses droits à la retraite le 19 octobre 2017 sur le grade de conducteur de route principal. Depuis le 20 juillet, il est en cessation progressive d'activité. Le 16 décembre dernier, il a effectué sa dernière journée de travail effectif aux commandes du TGV 2509. Sa famille et ses nombreux amis l'attendaient en gare de Nancy à 15h47 où son arrivée a été très remarquée.

Thierry est membre correspondant de la MIF depuis plus de 10 ans et depuis 2014 le président de la section Vosges/Meuse/Meurthe et Moselle de la MIF.

Yvette TRÉBUCHET

LYON

Roger Beitz

Roger Beitz a conduit son dernier TGV, le 5339, en provenance de Nantes le 16 décembre. Il entre à la SNCF en 1981 comme apprenti à Montigny-Metz. Il en ressort ouvrier qualifié et remplit les fonctions d'aide conducteur de 1983 à 1988 à Thionville avec une interruption d'un an pour le service militaire. Il rejoint le service intérieur de l'établissement de traction



de Lyon vaise en 1988. Optant pour la conduite des trains, il suit une école de conduite à l'établissement traction de Lyon mouche. Il est nommé élève conducteur en 1990, conducteur en 1993. Il

est muté à l'unité de production de Lyon scaronne en 2001. Il est promu conducteur de ligne principale en 2003 et autorisé à la conduite des TGV en 2006.

Jean-Marc
MOLLIER

> Les cheminots à l'honneur



Cette remise de médailles a eu lieu par son directeur Monsieur Olivier Lambert le 15 septembre 2016.

Ont reçu la médaille d'or: Pascal Alexandre, Didier Bachaumar, Claude Bary, Bruno Belin, Bernard Botte, Patrick Bourgois, Philippe Carlier, Dominique Chevallier, Guy Demilly, Aldo Dinga, Thierry Eugie, Pierre Falem-pin, Jean-Pierre Gaillon, Bertrand Gomez, Jean-Jaques Houdelette, Joël Jessel, Henri Pillon, Jean-Duc Nau-don, Pascal Shaettel.

Ont reçu la médaille d'argent: Steeve Sartor, Ludovic Senechal, Stéphanie Simon, Yannick Thierry, David Wa-telle, Cédric Pining, Frédéric Poitevin, Nicolas Poleux, Patrice Potin, Marc Pouyade-Roussel, Franck Sava-dori, Franck Richar, Ludovic MATusenier, Thierry Mine, Martial Minier, Olivier Nabouleix, Emmanuel Oesch, Bruno Outrebon, Christophe Pechon, Jean-Sébastien Rellissier, Pascal Perrot, Laurence Petit, Fabrice Pichon, Régis Idez, James Laboue; François Lagrange, Stéphane Lannoy, Christophe Lecrinier, Eric Leger, Christophe Le roux, Christophe Letourneur, Jean-Paul Luspot, Olivier MAire, Ludovic Matusie-Wiez, Thierry Duffzleer, Lau-urent Feutry, Yannick Février, Christian Fichelle, Lionel Garbe, Sébastien Gardebled, Martial Germain, Yannick Gre-mont, Philippe Henon, Dominique Degand, Nicolas Delentrée, Cécile Deramaux, Frédérique Devalht, Thierry Din-geon, Christophe Donnadille.

Ont reçu la médaille de vermeil: Fernand Brancourt, Thierry Crepeaux, Philippe Crepin, Michel Donin, Ray-mond Gentilini, Eric Luciat-Labry, Fabienne Porcher, Eric Ravier, Philippe Venet.

Yves PRATURLON



LYON

Alain Chanal

Alain Chanal a fêté son départ en retraite le 16 décembre. Il débute sa carrière en 1983 comme attaché groupe VII au triage de Chasse-sur-Rhône.

Il remplit les fonctions d'agent mouvement à l'enrayage. Il rejoint l'établissement traction de Lyon mouche en 1989 afin de suivre une école de conduite.

Il est nommé successivement élève conducteur en 1990 et conducteur en 1993.

Il est muté à l'unité de production de Lyon scaronne en 2001. Il est promu conducteur de ligne principale en 2003 et autorisé à la conduite des TGV en 2006.

J.-M. M.

LIMOUSIN

Pascal Lanternat

Samedi 10 décembre, c'est rempli de ses collègues que le train 868212 entre en gare de Limoges. Bénédictins avec aux commandes Pascal Lanternat à l'occasion de son dernier train. Ce n'est qu'après diffé-

bauche le 1^{er} novembre 1990 à la SNCF comme aide conducteur au dépôt de Limoges. Dès l'année suivante, il intègre un stage de conduite mixte avec comme locomotives de base les BB67000 et BB8500, donc diesel et électrique. Mais c'est au service thermique qu'il effectue sa carrière, entièrement faite à l'Établissement Matériel et Traction du Limousin devenant un expert du roulement 182.



Il termine sur le grade de conducteur de ligne principal et se prépare une retraite remplie de

ses passions: cinéma, pétanque, automobiles et voyages.

Bruno JAMMET

rentes expériences dans l'intérim, la manutention ou la distribution automatique que Pascal em-

> Les cheminots à l'honneur



Le 16 décembre 2016, Jean-Marie Gassmann, Directeur de l'Établissement SNCF, Infralog Lorraine et le personnel d'encadrement ont remis les médailles d'or, de vermeil et d'argent à 32 agents représentant tous les métiers de SNCF Réseau.

Ont reçu la médaille d'or pour 38 années de service : Christian Andre, Didier Bergere, Marc Brulhard, Patrick Cherfi, Michel Cousot, Gilles Dal martello, Alain Damar, Denis Follini, Jean-Louis Gerard, Nadine Kucipak, Hubert Meniere, Eric Mercier, Fabrice Noe, Dominique Pregnalato, Michel Rizzuto, Antoine Scaringi, Philippe Schmitt, Calogero Spano, Olivier Tramier, Carmelo Zarcone.

Ont reçu la médaille d'argent pour 35 années de service : Georges Ambiehl, Laurent Arthaud, Francis Bardelli, Denis Bartolini, Richard Blain, Pascal Bonetto, Sylvain Couroux, Philippe Flament, Michel Francois, Francis Gache, Gilles Gherardini, Philippe Gravier, Dominique Hentz, Thierry Hubert, Victorio Lai, Denis Lamarle, Alain Laveuve, Jean-Philippe Lequy, Daniel Lienhardt, Thierry Mansuy, Jacques Meier, Eric Migliasso, Christian Ochs, Pascal Paulin, Eric Pautz, Pascal Picard, Patrick Puchot, Jean-Luc Puymege, Francis Saint-remy, Pascal Stote, Daniel Thiel, Patrick Warhouver, Georges Weiss.

Ont reçu la médaille de vermeil pour 25 années de service : Patrice Barbesant, Bruno Cellier, Didier Charpentier, Olivier Daunois, Jean-Luc Godart, Nathalie Lescanne, Olivier Martignon, Denis Webanck.

Y. T.

Le Sudoku moyen

						4	5	8
4	5		1		3			7
	2		4	8		1		
7	6							3
	1	3		2				
			9					6
			5	4	8			
	8			1				6
3	9				7			8

Les mots croisés

HORIZONTALEMENT

I. Avis à la population. **II.** Qui se ronge. **III.** Demande d'argent. Une manière de tromper son homme. **IV.** De la Corèze. Du désordre dans cette prière. **V** Qui revient à son point de départ. **VI.** Donnai des détails. Fait sa petite révolution. **VII.** Tape au soleil. Sonner les cloches. **VIII.** Démonstratif. Repas de religieux. En toc. **IX.** Entendu dans l'intimité. Pas tombé dans l'oreille d'un sourd. Reprend vie. **X.** Personnel et singulier. En Charente-Maritime. Bien attrapé. **XI.** Très utiles pour lacer les chaussures. **XII.** Crées un besoin.

VERTICALEMENT

1. Retour chez soi. **2.** Distribue de l'amour. A des signes d'anémie. **3.** Trace du passé. Comptaient chez les Romains. **4.** Font des connaissances. Lettre grecque. Doublé quand on prend des libertés. **5.** Célèbres au Mans. Phonétiquement et à l'envers : est-ce elle ? **6.** La toute première femme de sa vie. Entaillent le bois. **7.** Prière sur plusieurs jours. Suffixe de bas en haut. **8.** A ses entrées dans les hôtels. Abréviation. **9.** Variété de fruits. **10.** Changement de peau. Jouent les comiques.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

I										
II										
III										
IV										
V										
VI										
VII										
VIII										
IX										
X										
XI										
XII										

PRO-JECTILE DIEU DE LA PLUIE		OBJET DE JEU FILLE DE CONTE		DÉCO-RATION DE NOËL		DANS LE SAPIN		VOIR ROUGE
↳		∇		PÈRES	➤			∇
VILLE D'INDE	➤					BANDE DE PAPIER	➤	
FLEUVE	➤			VIRAGE SUR LA NEIGE	➤			
MIT LES BOULES						GRANDE SURFACE	➤	
↳						VOIE		
↳				AVANCE	➤		∇	
				BÉCANE				
... VO DAO		MOUTON	➤					DÉ-TACHA
505		PLANTE						
↳				DANS VILLE DE ROUMANIE	➤			DOCTEUR
								FÊTE
SŒUR DE RACHEL	GRAND ARBRE	➤				ARRIVÉE	∇	
CAPITALE	LONG TEMPS					LIEU DE DUEL	∇	
↳								
ROUE À GORGE	➤					ORGANE FIL-TRANT	➤	
DEVENIR MABOULE								
↳								

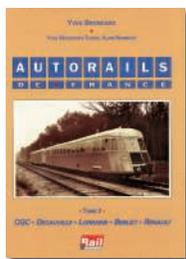
Solutions du numéro précédent

	I	C	R	C					
A	N	T	I	S	E	C	H	E	
	T		A	A	C	H	E	N	
N	E	Z		P	I	A	V	E	
	R	E	M	E	T	T	R	E	
I	D	E	E		E	A	O		
	I		P	L	E	I	N	E	
A	C	O	R	E		N		T	
	T	R	I		P	E	L	A	
V	I	S	S	A	I		O	L	
	O	E		R	E	V	U	E	
E	N	C	R	A	S	S	E	R	

E	N	C	A	R	T		A	I
L	O	N	G	T	E	M	P	S
L	O	N	G	T	E	M	P	S
E	S		E	N	E	O		
P	R	E	L	A	S	S	A	
O	H	E		A	G		I	C
S	E	R	V	I	E	T	T	E
I	R		E	T	R	O	I	T
R	E	M	U	E		G	O	A
I			E	L	U	D	E	N
S	O	L	E	X		S	S	E

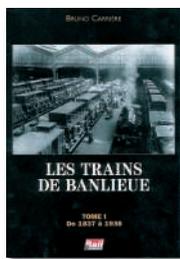
4	7	9	6	3	1	8	2	5
8	2	5	4	7	9	6	3	1
6	3	1	8	2	5	4	7	9
9	4	7	1	6	3	5	8	2
1	6	3	5	8	2	9	4	7
5	8	2	9	4	7	1	6	3
3	1	6	2	5	8	7	9	4
2	5	8	7	9	4	3	1	6
7	9	4	3	1	6	2	5	8

**Plus de 50 livres pour compléter votre collection. Voici la première partie de la liste.
La suite au prochain numéro ! Retrouvez la liste complète et commandez sur
www.boutiquedelaviedurail.com**



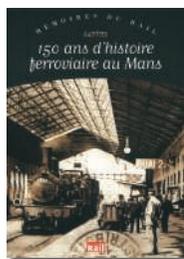
**Autorails de France
Tome II**

Réf.: 110 063
35 € au lieu de ~~50 €~~



**Les Trains de banlieue
Tome I**

Réf.: 110 077
35 € au lieu de ~~50 €~~



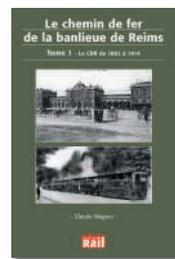
**150 ans d'histoire ferroviaire
au Mans**

Réf.: 110 150
14 € au lieu de ~~20 €~~



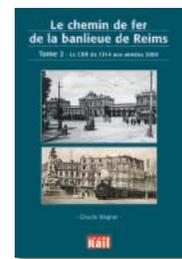
**Cooper - L'homme
qui dessina le TGV**

Réf.: 110 181
31,50 € au lieu de ~~45 €~~



**Le Chemin de fer de la
banlieue de Reims - T I**

Réf.: 110 183
24,50 € au lieu de ~~35 €~~



**Le Chemin de fer de la
banlieue de Reims - T II**

Réf.: 110 184
24,50 € au lieu de ~~35 €~~



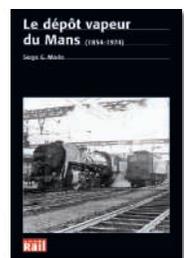
**Le Tramway à Paris
et en IDF**

Réf.: 110 190
27,30 € au lieu de ~~39 €~~



Ligne des Moulineaux

Réf.: 110 204
27,30 € au lieu de ~~39 €~~



**Le Dépôt vapeur
du Mans**

Réf.: 110 206
38,50 € au lieu de ~~55 €~~



Les « Mikado » État

Réf.: 110 207
38,50 € au lieu de ~~55 €~~



**Au bon temps
des wagons-restaurants**

Réf.: 110 261
20,30 € au lieu de ~~29 €~~



**La Route du fer
et du charbon**

Réf.: 110 214
38,50 € au lieu de ~~55 €~~



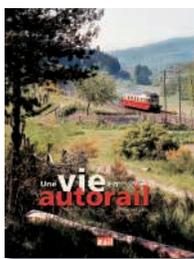
**Les 140
Les « Consolidation » françaises**

Réf.: 110 224
45,50 € au lieu de ~~65 €~~



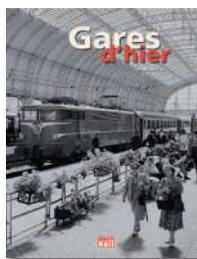
Les RGP

Du TEE au TER
Réf.: 110 227
48,30 € au lieu de ~~69 €~~



Une vie en autorail

Réf.: 110 232
20,30 € au lieu de ~~29 €~~



Gares d'hier

Réf.: 110 234
20,30 € au lieu de ~~29 €~~

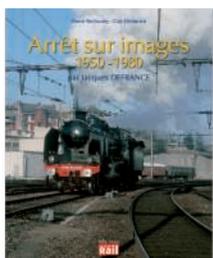
Les avez vous déjà commandé ?

Les Trains de la victoire
Réf.: 110 327
20,30 € au lieu de ~~29 €~~

**Les Locomotives à vapeur
du réseau de l'État**
Réf.: 110 319
28 € au lieu de ~~40 €~~

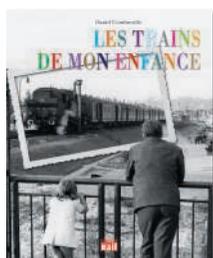
**Images de trains - T XXIII
Paysages ferroviaires fr.**
Réf.: 110 266
31,50 € au lieu de ~~45 €~~

**Images de trains - T XXII
Vapeur sur la Région Est**
Réf.: 110 264
34,60 € au lieu de ~~49 €~~



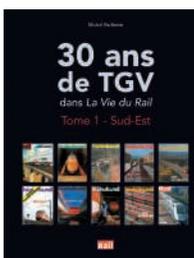
**Arrêt sur images
1950-1980**

Réf.: 110 311
27,30 € au lieu de ~~39 €~~



**Les Trains
de mon enfance**

Réf.: 110 263
19,60 € au lieu de ~~28 €~~



**30 ans de TGV
Tome I - Sud-Est**

Réf.: 110 246
45,50 € au lieu de ~~65 €~~



Le Souffle du Mistral

Réf.: 110 258
19,60 € au lieu de ~~28 €~~

Votre fidélité vous fait gagner de l'argent

HÔTELS/PENSIONS



Carnaval sous le soleil de Nice

Du 10 février au 26 février 2017
4 nuits avec petit déjeuner inclus et entrée Corso à 299€ pour 2 pers.

- 1 coupe de Champ. /pers. au Casino Ruitt
- 1 pause-café
- 1 visite dégustation à la confiserie Florian
- 1 cadeau carnaval
- Le petit déjeuner buffet
- 1/2 pension possible

Chambres et appts au ctre-ville et au calme, proche avenue commerçante principale. Promenade des Anglais et vieux Nice en tram à 7 min. seulem. !

Hôtel Comté de Nice
29 rue de Dijon 06000 Nice T. 04 93 88 94 56
www.hotelcomtedenice.com

Mise en valeur personnalisée de votre annonce

Nous vous proposons d'y intégrer la couleur, l'encadrement ou une photo...



MENTON
HÔTEL RESTAURANT DE BELGIQUE *

HÔTEL RÉNOVÉ, centre-ville, 5 min plage.

1/2 PENSION 2 personnes LA SEMAINE à partir de 468€

hoteldebelgique@wanadoo.fr
1, av. Gare. T 04 93 35 72 66

Prochaines parutions : 17 & 31 mars 2017

Au sommaire de *Rail Passion* de mars, en kiosque

- BB 17000 : les « danseuses » quittent la scène
- L'antenne de Belfort à Delle réaménagée et bientôt ouverte
- Intercités : les lignes ont bougé fin 2016
- 40 ans et des projets pour le métro de Bruxelles
- Évolution 2015-2016 du matériel moteur SNCF (2^{de} partie)



n° 233 MARS 2017 Les 140 ans du métro de Bruxelles

Rail PASSION
www.laviedurail.com/rail-passion

BB 17000
les « danseuses » quittent la scène

• Belfort - Delle bientôt ouverte
• Intercités : les lignes ont bougé fin 2016
• Évolution 2015-2016 du parc moteur SNCF (2^{de} partie)

M 04395 - 233 - F - 9,90 € - RD

AGENDA

RENDEZ-VOUS

Bourse d'échange à Pontorson (Manche)

Le Club Citroën de la baie du Mont-Saint-Michel organise sa 31^e Rétroc'Auto Moto Vélo Train le **dimanche 5 mars** à Pontorson, à la salle polyvalente, de 7h30 à 17h30.

Exposition gratuite d'autos, motos, vélos, trains, tracteurs et caravanes, anciens ou de collection, visite de nombreux clubs. Entrée à 1 €. Une entrée et un café sont offerts par véhicule ancien exposé.

Inscriptions : 0689101703

Rens. : Club Citroën de la baie du Mont-Saint-Michel, 87, rue Couesnon, 50170 Pontorson
0681216042
CCitroenStMichel@aol.com

Bourse toutes collections à Monchecourt (Nord)

La 25^e bourse toutes collections (jouets, maquettes, trains et automobiles miniatures) aura lieu le **dimanche 5 mars**, de 9 à 18h, à la salle Louis-Griffon à Monchecourt.

Des réseaux ferroviaires et des dioramas de maquettes seront exposés. Environ 80 exposants seront présents sur 900 m².

Rens. : 0687468705

<http://modelmania.skyrock>

Rencontre cheminots à Saint-Brieuc (Côtes-d'Armor)

Le CE Cheminots Bretagne invite tous les cheminots(tes) retraités(ées) à un après-midi « rencontre », le **jeudi 9 mars**, à partir de 14h30. Au programme, vision d'un film et goûter dans une ambiance conviviale. Lieu : Antenne des cheminots, esplanade Alfred-Jarry, 22000 Saint-Brieuc
Inscriptions : 02 96 94 00 62 (gratuit)

Exposition-bourse d'échange à Albens (Savoie)

Le Club de modélisme ferroviaire d'Albens organise une exposition-bourse d'échange à la salle d'animation d'Albens (espace Chantal-Mauduit) le **dimanche 12 mars** de 9 à 17h avec la présentation d'une nouvelle maquette.

Entrée à 3 €. Buvette, sandwiches, diots de Savoie (possibilité de repas sur place).

Rens. : CMFA, Michel Lansard, 98, rue du 8-Mai 1945, 73410 Albens

Tous les mercredis de 9 à 12h et de 14 à 18h au 04 79 63 12 61, autres jours au 04 79 54 13 21 à partir de 20h.

Inscription : dans l'ordre des demandes et dans la limite des places disponibles.

Salon de la maquette et du modèle réduit à Alès (Gard)

Le 11^e salon de la maquette et du modèle réduit se tiendra au parc des expositions d'Alès les **samedi 11** et **dimanche 12 mars**, de 10 à 18h. Seront réunis sur 3 000 m² : maquettes, figurines, miniatures, réseaux ferroviaires, cirques, dioramas. Les avions pourront évoluer en indor sur un immense espace protégé. Un bassin accueillera les bateaux navigants.

Organisé avec le concours des clubs et indépendants de la région, le salon bénéficiera de l'assistance technique de l'équipe organisatrice de Model Show d'Avignon. Tous les exposants sont les bienvenus, gratuitement.

Un espace commercial comprendra des magasins de modélisme, de l'outillage, des produits, une librairie spécialisée. Une importante bourse aux jouets anciens et de collection sera également organisée.

Le parc des expositions se situe au sud d'Alès, sur la route d'Uzès.

Entrée à 7 €, 4 € pour les 6-12 ans.

Rens. : François Colomb, 04 90 62 69 65
colomb.francois@aliceadsl.fr
www.1515-org.com

**Pour annoncer votre manifestation dans
l'Agenda de La Vie du Rail :
jose.delattre@laviedurail.com**

La Vie du Rail
29, rue de Clichy, 75009 Paris.
Tél. : 01 49 70 12 00.
Fax : 01 48 74 37 98.
<http://www.laviedurail.com>

PRÉSIDENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION,

DIRECTEUR DE LA PUBLICATION :

Vincent Lалу

DIRECTRICE GÉNÉRALE ADJOINTE: Delphine Chêne

Assistante de la direction : Clarinda Jorge (01 49 70 12 11)

PRÉSIDENT D'HONNEUR: Pierre Lubek

RÉDACTION 01 49 70 12 39

François Dumont, directeur de la rédaction
Chantal Blandin, rédactrice en chef
Philippe Hérisse, rédacteur en chef adjoint
Anne Jeantet-Leclerc, chef de rubrique (santé, associations)
Samuel Delziani, Patrick Laval, rédacteurs

RÉALISATION

Frédéric Demarquette, premier rédacteur graphiste
Agathe Paumier, rédactrice en chef adjointe (édition)
Marie-Laure Le Fessant, secrétaire de rédaction
Yvan Davidi, directeur artistique
José Delattre, rédacteur graphiste

INTERNET

Pierre Lалу, community manager
Venice Affre, rédactrice

SERVICE TECHNIQUE (informatique et production)

Robin Loison, directeur, Ali Dahmani, informatique

ABONNEMENTS 01 49 70 12 20

Directrice de la diffusion: Michèle Marcaillou
Service abonnements: 29, rue de Clichy, 75009 Paris
abonnement@laviedurail.com
Assistante commerciale: Valérie Grouard

BOUTIQUE 01 43 87 89 37

Directrice commerciale et marketing: Victoria Irlizar 01 49 70 12 48.
Responsable des éditions: Georges Rambaldi 01 45 26 66 79.

ADMINISTRATION 01 49 70 12 11

Directrice administrative et financière: Michèle Marcaillou
Comptabilité: Frédéric Dupont

PUBLICITÉ 01 49 70 12 05

Télécopie: 01 49 70 12 69
E-mail: publicite@laviedurail.com
Direction commerciale:
- Directeur de publicité: Patrick Muzolf 01 53 80 74 05
patrick.muzolf@laviedurail.com
- Chef de publicité: Nicolas Demongeot 01 49 70 73 13
nicolas.demongeot@laviedurail.com
Petites annonces: Frédéric Dupont 01 49 70 12 08
Assistante technique: Marie-Line Renaud 01 49 70 73 03



Tarif d'abonnement: 98 € pour 52 numéros + accès illimité au site laviedurail.com

Impression: Couverture: Roto Color, cahier intérieur: SIEP

Pages TV: TV Presse.

Journal publié par les Éditions La Vie du Rail: Société anonyme au capital de 2 043 198 euros

Principaux actionnaires: VIA, Le Monde, Ouest-France.

Durée de la société 99 ans. - RCS Paris B334 130 127 - ISSN 0042-5478 -

Dépôt légal à parution. Siège: 29, rue de Clichy, 75009 Paris.

La Vie du Rail décline toute responsabilité quant aux documents qui lui sont soumis, insérés ou non, ils ne sont jamais rendus.

La Vie du Rail:
Numéro de commission paritaire 0919 T 82125. ISSN 0042 - 5478



ASSOCIATIONS

FGRCF

Pour défendre les droits des pensionnés de la SNCF et les informer
www.fgrcf.fr - T. 01 40 37 31 21

Le Refuge des cheminots
 Réunir pour la Convivialité

350 bénévoles vous proposent plus de 300 activités partout en France
 T. 01.42.08.99.51 www.refugecheminots.asso.fr

MUTUELLES

mutuelle MGC
 Membre Union **viamut**

MGC : Mutuelle Générale des Cheminots
 N° SNCF :
 32 80 06 pour un devis immédiat
 32 80 01 pour les adhérents MGC
www.mutuellemgc.fr

MUTUELLE DES CHEMINOTS PICARDS
 L'ÉCHANGE, L'ENTRAIDE, LA RÉCIPROCITÉ

T. 03 22 91 00 54 - SNCF 241 983
www.la-mutuelle-mcp.fr

La proximité : c'est nous !
 1^{er} réseau d'agences des cheminots

UNE MUTUELLE ENGAGÉE

0 809 40 54 54 - Service gratuit - prix légal
www.mutuelle-entrain.fr

mcrn groupe Solimut

Mutuelle des Cheminots de la Région de Nantes
 4 place des Jacobins - NANTES
 Tél : 02 40 89 22 91 - SNCF : 37 29 80
www.mutuellemcrn.fr - infos@mutuellemcrn.fr

MCN
 La Mutuelle

"Actif ou retraité, rejoignez le 1^{ère} mutuelle cheminots de l'Ouest !"
www.mcnamutuelle.fr
 T. 02 35 72 87 00 ou 02 31 35 67 01

Mfcf Mutuelle Familiale des Cheminots de France
 T. 01 44 53 24 65
www.mutuelle-cheminots.fr
mfcf@mutuelle-cheminots.fr

mocf@mocf.net
www.mocf.net
 01 40 35 96 16

La protection de vos enfants
MOCF

MUTUELLE CHEMINOTS NORD
 Mutuelle complémentaire santé
 SNCF : 221 083
 T 03.20.12.11.90
www.mutuellesncf.fr

mclr
 mutuelle des cheminots

Tél. : 04 72 68 73 73
 Tél. SNCF : 545 556
contact@mclr69.fr
www.mclr.fr

SERVICES

MGC Prévention
 La santé en actions S /

La santé en actions !

- Programmes de remise en forme
- Ateliers Mémoires

Ouverts à tous, inscrivez-vous !
www.mgc-prevention.fr
 01 40 78 06 57

L'assurance du personnel de la SNCF et de leur famille
 Décès • Dépendance • Obsèques

N°Vert 0 800 628 088
www.prevoyancefer.fr

TOURISME

ROUTES DU MONDE ATC
 ASSOCIATION TOURISTIQUE DES CHEMINOTS

- Résidences de vacances, gîtes et campings
- Voyages en groupe en France, en Europe et dans le monde entier
- Départs Garantis, Séjours Individuels, Croisières
- Billets d'avion, vers toutes les destinations
- Randonnées, visites, conférences, excursions
- Formations animateurs/Directeurs en Centre de Vacances

www.atc-routesdumonde.com
 Tél : 01.55.26.93.70 ou 76 et 01.56.54.04.33 ou 34 ou 35

VOTRE CONTACT PUBLICITÉ :
 Nicolas Demongeot
 +33 (1) 01 49 70 73 13
nicolas.demongeot@laviedurail.com

**VOUS AUSSI SOYEZ PRÉSENTS
 DANS CETTE RUBRIQUE
 ET SUR NOTRE SITE INTERNET**
www.laviedurail.com/partenaires





Virginie sélectionne pour vous les meilleures Gelées Royales, issues de l'agriculture biologique, certifiées par ECOCERT® FRANCE.

Essayez LIBREMENT une authentique Gelée Royale BIO de haute qualité !



LA GELÉE ROYALE est le produit des abeilles le plus précieux, elle est la nourriture exclusive de leur unique Reine tout au long de sa vie. C'est elle qui permet à la Reine de vivre jusqu'à cinq ans, alors que les dizaines de milliers d'abeilles adultes, non nourries à la Gelée Royale, ne vivent que quelques semaines.

Cette incroyable performance provient de sa **composition unique**. Les analyses ont démontré que la Gelée Royale contient naturellement de **nombreuses vitamines et oligo-éléments**, dont les propriétés individuelles ont désormais été officiellement répertoriées par la Commission Européenne. Par exemple, elle est source ou riche en Vitamines du groupe B (B1, B2, B3, B5, B9).

Aujourd'hui, nous sommes en mesure de vous expédier sous emballage isotherme de la **Gelée Royale bio, 100 % naturelle**, sélectionnée avec grand soin, importée et contrôlée rigoureusement. De nombreux analyses sont réalisées par un laboratoire certifié dédié à la pharmacopée. Certains de la très haute qualité de notre Gelée Royale, nous vous proposons d'en faire l'essai librement.

Profitez-en, postez le Bon d'Essai Libre de Gelée Royale bio ci-dessous dès maintenant.

Bien à vous !

Virginie

Des principes très actifs

Juste quelques exemples :

- La Vitamine B1 contribue à un fonctionnement normal du **cœur**.
- La Vitamine B2 contribue à une **vision normale**.
- La Vitamine B3 contribue à la réduction de la **fatigue**.
- La Vitamine B5 contribue à des **performances cérébrales normales**.
- La Vitamine B9 contribue à un fonctionnement normal du **système immunitaire**.

Choisissez votre Gelée Royale BIO à prix spécial !

FRAIS DE PORT OFFERTS

Attaque

20 g

19,75€

pour 2 pots de 10 g au lieu de 29,80 €*
AB AGRICULTURE BIOLOGIQUE

Eutrolien

40 g

29,75€

pour 4 pots de 10 g au lieu de 59,60 €*
AB AGRICULTURE BIOLOGIQUE

Longue durée

60 g

39,75€

pour 6 pots de 10 g au lieu de 89,40 €*
AB AGRICULTURE BIOLOGIQUE

Recevez en Cadeau

GRATUIT

Ce pot de 30 gélules à la Gelée Royale
5 gélules = 1 g de Gelée Royale pure

La dosette est fournie. À prendre pur ou mélangé à du jus de fruits ou à de l'eau.

BON D'ESSAI LIBRE DE GELÉE ROYALE

À retourner dans une enveloppe à affranchir avec votre règlement à :
Rucher Notre-Dame de Grâces - 14 rue Ferrailon - 83570 Montfort-sur-Argens
ou par téléphone au 04 94 59 59 14

OUI, expédiez-moi immédiatement :

- 2 pots de 10 g (20 jours) : **19,75 €** de Gelée Royale BIO au lieu de 29,80 €*
- 4 pots de 10 g (40 jours) : **29,75 €** de Gelée Royale BIO au lieu de 59,60 €*
- 6 pots de 10 g (60 jours) : **39,75 €** de Gelée Royale BIO au lieu de 89,40 €*

- Je reçois mon pot de 30 gélules de Gelée Royale lyophilisée... **Offert**
- Frais de port et d'emballage : **5,95 €**... **Offerts**
- Catalogue 2017... **Offert**

Commandez aussi en ligne sur : www.rucher-provence.com

► J'indique mes coordonnées :

Madame Monsieur
Nom :
Prénom :
Adresse :
CP _____ Ville :
Téléphone (facultatif) : _____
Email (facultatif) :

► Veuillez trouver ci-joint mon règlement par :

CB - N° _____
Expire fin : _____ Cryptogramme : _____
(Les 3 derniers chiffres au dos de votre carte)
 Chèque bancaire à l'ordre de Rucher Notre-Dame de Grâces

LVR N0317

Spécialiste de la Gelée Royale de haute qualité

Le Rucher Notre-Dame de Grâces, fondé en 1939 par le père Paul Henry à Montfort-sur-Argens, est situé dans une nature provençale parfaitement préservée. Depuis l'origine, nous nous sommes fait une spécialité d'expédier aux particuliers des produits de la ruche de très haute qualité, toujours sélectionnés rigoureusement et importés des régions du monde où la nature est restée maître chez elle.

GARANTIE TOTALE DE SATISFACTION

Nos produits de la ruche sont sélectionnés, approvisionnés et contrôlés avec une rigueur et un soin extrêmes. Certains de leur très haute qualité, nous vous garantissons un remboursement immédiat et intégral pour tout renvoi par la Poste. Cette garantie est valable 20 jours après réception de votre colis. Toute Gelée Royale retournée est détruite par nos soins et n'est jamais réexpédiée.

Virginie

Rucher Notre-Dame de Grâces
83570 Montfort-sur-Argens (Var)
Téléphone : 04 94 59 59 14

Votre colis sera livré dans un délai maximum de 72 heures après réception de votre commande. En application de la Garantie totale de satisfaction, vous disposez d'un délai de 20 jours à compter de la réception de votre colis pour exercer votre droit de rétractation, sans motif ni pénalités. Le Rucher Notre-Dame de Grâces vous remboursera les sommes correspondantes au prix des produits retournés ainsi que les frais de livraison. Le remboursement sera effectué via le moyen de paiement utilisé lors de la commande. Les frais de retour des produits restent à votre charge. Vous pouvez nous notifier votre décision de rétractation par téléphone, courrier ou via notre site internet. Un modèle de formulaire de rétractation est disponible sur notre site internet.

© manna agencies. Photos non contractuelles. Ingrédients pour 1 gélule de Gelée Royale - Pollen 187 mg, Gelée Royale lyophilisée 80 mg, Stévia 1 mg, sucre 1 mg, sucre inverti 1 mg, sucre 1 mg, sucre 1 mg. * Base prix catalogue à l'unité. Conformément à la Loi sur l'Information des Consommateurs (n° 78-17 du 10 janvier 1978 - Art. 17, 2°) nous disposons d'un droit de rétractation aux données vous concernant. Par notre intermédiaire votre adresse peut être transmise à des tiers. Vous pouvez ainsi recevoir des propositions d'autres entreprises. EURL au capital de 60 000 Euros - RCS Brignoles - 451 998 382 - Siret 451 998 382 00016. Pour votre santé, manger au moins 5 fruits et légumes par jour - www.mangerbouger.fr